



Bericht der Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie gemäß §§ 48 und 49 des Bundesbahngesetzes BGBl. Nr. 825/1992 in der Fassung des Bundesgesetzes BGBl. I Nr. 95/2009, sowie gemäß § 3 des Privatbahngesetzes 2004 BGBl. I Nr. 39 in der Fassung des Bundesgesetzes BGBl. I Nr. 95/2009 über die im Jahr 2009 durch den Bund bei den ÖBB sowie den Privatbahnen bestellten gemeinwirtschaftlichen Leistungen

Gemeinwirtschaftlicher Leistungsbericht 2009



Dynamik mit Verantwortung

Bericht der Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie gemäß §§ 48 und 49 des Bundesbahngesetzes, BGBl. Nr. 825/1992 in der Fassung des Bundesgesetzes BGBl. I Nr. 95/2009, sowie gemäß § 3 des Privatbahngesetzes 2004, BGBl. I Nr. 39 in der Fassung des Bundesgesetzes BGBl. I Nr. 95/2009 über die im Jahr 2009 durch den Bund bei den ÖBB sowie den Privatbahnen bestellten gemeinwirtschaftlichen Leistungen (Gemeinwirtschaftlicher Leistungsbericht 2009)

Der Gemeinwirtschaftliche Leistungsbericht gliedert sich in folgende Teilbereiche:

Teil A – ÖBB-Personenverkehr AG

Teil B – Rail Cargo Austria AG

Teil C – Privatbahnen

Teil D – Zusammenfassung

Wien, am 10.12.2010

Die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie

Doris Bures

Teil A – ÖBB-Personenverkehr AG

Ein qualitativer Öffentlicher Verkehr ist eine wirtschaftliche Überlebensfrage, eine wesentliche Voraussetzung für Mobilität und dient der sozialen Gerechtigkeit. Mit einer attraktiven Angebotsgestaltung des öffentlichen Personenverkehrs soll der Zugang zu diesem erleichtert werden. Dadurch sollen die negativen Auswirkungen des Verkehrs auf Menschen und Umwelt (Unfallfolgen, Stau, Lärm, Emissionen, Landschaftsverbrauch) reduziert und die Lebensqualität gesteigert werden.

Der öffentliche Personenverkehr ist organisatorisch und finanziell wesentlich von der öffentlichen Hand getragen. Die Erfahrungen der letzten Jahre haben gezeigt, dass durch die Bestellung gemeinwirtschaftlicher Leistungen verkehrs-, sozial-, umwelt- und regional- bzw. raumordnungspolitische Ziele erreicht wurden.

Aufgabe des Bundes gemäß §§ 7 bis 9 Öffentlicher Personennah- und Regionalverkehrsgesetz 1999, BGBl. I Nr. 204/1999, in der jeweils geltenden Fassung, ist die Sicherstellung eines Grundangebots im Schienenpersonennah- und Regionalverkehr. Grundlage für die Bestellung gemeinwirtschaftlicher Leistungen im Schienenpersonennahverkehr bei der ÖBB-Personenverkehr AG ist das Bundesbahngesetz 1992 BGBl. Nr. 825/1992, in der jeweils geltenden Fassung. § 48 sah in der bis 18. August 2009 in Kraft stehenden Fassung vor, dass für die Bestellung von gemeinwirtschaftlichen Leistungen durch die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie nach der Verordnung (EWG) Nr. 1191/69 in der Fassung der Verordnung (EWG) Nr. 1893/91 die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Finanzen einen mehrjährigen Bestellrahmen festzulegen hat.

Aufbauend auf diesen Bestellrahmen hat die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Finanzen einen **Vertrag über die Bestellung und Erbringung gemeinwirtschaftlicher Leistungen im Schienenpersonenregional- und -nahverkehr für den Zeitraum 1. Jänner 2009 bis 31. Dezember 2009** abgeschlossen. Der Leistungsumfang des Vertrages gliedert sich in vier Teilbereiche, die in einzelnen Anlagen geregelt sind:

- Bestellung von Sozialtarifen im Schienenpersonenverkehr – Ökobonus (Anlage 1)
- Führung von Regional und Nahverkehren – Leistungsbestellung und Qualitätsbonus (Anlage 2)
- Sonstige Leistungen im Personenverkehr – verkehrspolitische Weisung (Anlage 3)
- Abgeltung der Kosten der ÖBB aufgrund der Verschiebung der mit 1.1.2009 geplanten Tarifierhöhung der ÖBB Haustarife (Anlage 4)

Bestellung von Sozialtarifen im Schienenpersonenverkehr – Ökobonus (Anlage 1)

Um vor allem Pendlern, aber auch Personengruppen mit geringerem Einkommen oder besonderen Bedürfnissen attraktive Fahrpreise anbieten zu können, werden die kommerziell kalkulierten Preise des Verkehrsunternehmens stark rabattiert. Anlage 1 regelt die Gewährung dieser Tarife im Personenverkehr. Zeitkarten (Wochen-, Monats- und Jahreskarten) werden gegenüber den Preisen, die sich aus dem Einzelkartentarif ergeben würde, erheblich verbilligt. Weiters werden die Preise für die Benutzerberechtigungen für das Halbpreisangebot der ÖBB-Personenverkehr AG (VORTEILScard) für bestimmte Personengruppen stark reduziert.

Das bestellte Ermäßigungsausmaß ist in folgender Tabelle dargestellt:

Zeitkarten	durchschnittliches Ermäßigungsausmaß
<i>Wochenkarte</i>	78,13%
<i>Monatskarte</i>	80,78%
<i>Jahreskarte</i>	80,78%
VORTEILScard	Ermäßigungsausmaß
<i>Jugend <26</i>	80,08%
<i>Familie</i>	80,08%
<i>Senior</i>	73,07%
<i>Blind</i>	81,08%
<i>Spezial</i>	80,08%

Aufgrund der Tatsache, dass die ÖBB-Personenverkehr AG im Nahverkehr die Tarife der österreichischen Verkehrsverbünde anzuwenden haben und die Fahrausweise dem Verbundgedanken folgend auf unterschiedlichen Verkehrsunternehmen Gültigkeit besitzen, ist eine exakte Abrechnung des Abgeltungsbedarfes nicht möglich. Als Nachweis für die Inanspruchnahme der vom bmvit bestellten Fahrpreisermäßigungen dient daher grundsätzlich die Anzahl der beförderten Personen. Die ÖBB haben einen Nachweis durch Zählungen der beförderten Fahrgäste an einem Tag auf repräsentativen Zählquerschnitten auf einzelnen Strecken zu erbringen. Die Zählergebnis-

se sind in untenstehender Tabelle angeführt, als Vergleich sind die Werte für 2008 angegeben:

Strecke	<i>Ausgangsbasis 1999</i>	<i>2007</i>	<i>2008</i>	2009
<i>Wien – St. Pölten</i>	28.663	27.368	30.174	23.638
<i>Wien – Wr. Neustadt</i>	28.974	31.938	35.201	37.718
<i>Wien – Laa a. d. Thaya</i>	4.685	5.644	5.800	6.168
<i>Wien – Bruck a. d. Leitha</i>	10.487	13.426	14.248	13.239
<i>Linz – Aigen-Schlägl</i>	1.241	1.571	1.536	1.676
<i>Graz – Bruck a. d. Mur</i>	9.006	9.475	9.902	9.955
<i>Klagenfurt – Spital a. d. Drau</i>	5.509	6.020	6.115	4.763
<i>Innsbruck – Kufstein</i>	11.998	13.856	13.174	13.787
<i>Bregenz – Bludenz</i>	7.427	9.687	9.314	9.358
Summe	107.990	118.985	125.463	120.301

Es muss festgestellt werden, dass auf einzelnen Streckenabschnitten die Fahrgastzahlen gegenüber 2008 zurückgegangen sind. Dazu ist anzumerken, dass für die ÖBB-Personenverkehr AG das 2008 bedingt durch die Fußball Europameisterschaft EURO2008 und die hohen Benzinpreise ein sehr günstiges Jahr dargestellt hat.

Für das Jahr 2009 wurde mit der ÖBB-Personenverkehr AG eine Zahlung in der Höhe von **346.742.800 Euro** vereinbart, wenn zumindest die Fahrgastzahlen des Ausgangsjahres 1999 erreicht werden. Da das Zählergebnis 2009 das Ergebnis von 1999 um mehr als 11% überstiegen hatte, konnte der seitens der ÖBB-Personenverkehr AG der volle Abgeltungsbetrag angesprochen werden.

Die Zuordnung der Bestellmittel auf die einzelnen Marktbereiche stellt sich wie folgt dar:

Marktbereich	Mio. Euro
<i>Regionalmanagement Ost</i>	150,5
<i>Regionalmanagement Oberösterreich</i>	29,6
<i>Regionalmanagement Salzburg</i>	11,7
<i>Regionalmanagement Tirol</i>	26,1
<i>Regionalmanagement Vorarlberg</i>	13,9
<i>Regionalmanagement Steiermark</i>	22,0
<i>Regionalmanagement Kärnten</i>	16,4
<i>Fernverkehr</i>	76,5
Summe	346,7

Führung von Regional und Nahverkehren – Leistungsbestellung und Qualitätsbonus (Anlage 2)

Anlage 2 ist zweigeteilt aufgebaut.

2a Leistungsbestellung

Zur Vermeidung von Leistungsrücknahmen nicht kostendeckender Verkehre und zur Sicherung eines Grundangebotes im Schienenpersonenverkehr wurde bei der ÖBB-Personenverkehr AG ein Mindestleistungsvolumen von 59 Mio. Zugkilometer bestellt. Werden weniger Zugkilometer geleistet, wird der Abgeltungsbetrag anteilmäßig um das Ausmaß der Minderleistung reduziert.

Im Jahr 2009 wurden von der ÖBB-Personenverkehr AG insgesamt 70,196 Mio. Zugkilometer (inkl. Bestellungen Dritter in der Höhe von rd. 7,5 Mio. km) erbracht. Das vereinbarte Mindestleistungsvolumen wurde daher bei Weitem erbracht. Der vereinbarte maximale Abgeltungsbetrag in der Höhe von 151.657.200 Euro wurde daher zur Gänze ausgeschöpft.

2b Qualitätsbonus

Im Bestreben einer kontinuierlichen Verbesserung der Qualität wurde mit der ÖBB-Personenverkehr AG vereinbart, für den Einsatz von hochwertigem Wagenmaterial einen Qualitätsbonus auszubezahlen.

Für jeweils 0,118 Mio. Zugkilometer, die über dem Basiswert von 1,469 Mio. Zugkilometer liegen, welche mit besonders hoher Qualität erbracht werden, wird ein Bonus in der Höhe von 1,4 Mio. Euro ausbezahlt. Als Referenz dient hier ein Wagen der Gattung Bmpz-dl:



Merkmale sind:

- ebener Einstieg
- breite Türen
- geräumiger Einstiegsbereich
- optimiertes Sitzplatzangebot / Sitzkomfort
- Betrieb von Temperaturabsenkanlagen
- moderne Drehgestelltechnik zur Erzielung zeitgemäßen Fahrkomforts
- modernes, kundenfreundliches Design und Fahrgastinformationssysteme

Seitens der ÖBB-Personenverkehr AG wurden im Jahr 2009 8,444 Mio. Zugkilometer in diesem Qualitätsniveau erbracht, woraus sich ein Bonus in der Höhe von 82,754 Mio. Euro ergibt.

Weiters wird für jeweils 0,118 Mio. Zugkilometer, die über dem Basiswert von 8,28 Mio. Zugkilometer liegen, welche mit der nachfolgend beschriebenen Qualität erbracht werden, ein Bonus in der Höhe von 1,4 Mio. Euro ausbezahlt:

- Selektive Türsteuerungen
- Türraumüberwachungen
- Außenbeschallungsanlagen
- Zugfunk
- Mehrzweckabteile, primär für Rollstuhl-, Kinderwagen-, Fahrrad- und Wintersportgeräte

Seitens der ÖBB-Personenverkehr AG wurden im Jahr 2009 15,36 Mio. Zugkilometer in diesem Qualitätsniveau erbracht, woraus sich ein Bonus in der Höhe von 84 Mio. Euro ergibt.

Insgesamt war der Qualitätsbonus seitens des bmvit mit 29.000.000 Euro limitiert. Da die Qualitätsziele bei Weitem übertroffen wurden, wurde dieser Maximalbetrag abgerechnet.

Als wesentliche Qualitätsindikatoren wird auch die Einhaltung der im Fahrplan veröffentlichten Informationen angesehen. Eine Zusammenfassung signifikanter Indikatoren und deren Vergleich mit dem Vorjahr stellt folgende Tabelle dar:

	2008	2009
Zugsausfälle	1,09%	1,49%
Abweichende Zugsbildungen	1,92%	1,93%
Pünktlichkeit Nahverkehr	92,52%	91,81%
Pünktlichkeit Nahverkehr im Frühverkehr	93,57%	93,25%
Pünktlichkeit Nahverkehr im Abendverkehr	91,46%	90,65%

Es muss festgestellt werden, dass die Zugsausfälle gegenüber 2008 zugenommen haben. Dies ist durch witterungsbedingte Streckensperrungen (Hochwasser Sommer 2009) vor allem auf der Donauufer-, Ybbstal- und Mühlkreisbahn und die darauf folgenden Instandsetzungsarbeiten zu erklären.

In Summe wurden daher für Bestellungen der Anlage 2 **180.657.200 Euro** abgerechnet. Die Zuordnung der Bestellmittel auf die einzelnen Marktbereiche stellt sich wie folgt dar:

Marktbereich	Mio. Euro
Regionalmanagement Ost	94,3
Regionalmanagement Oberösterreich	30,6
Regionalmanagement Salzburg	10,0
Regionalmanagement Tirol	8,2
Regionalmanagement Vorarlberg	3,3
Regionalmanagement Steiermark	22,5
Regionalmanagement Kärnten	11,8
Summe	180,7

Sonstige Leistungen im Personenverkehr – verkehrspolitische Weisung (Anlage 3)

Unter den Voraussetzungen, dass sich die ÖBB-Personenverkehr AG beabsichtigt, sich von einer bestimmten Strecke im Personenverkehr zurückzuziehen, Dritte ein Interesse zum Weiterbetrieb dieser Strecke ernsthaft bekunden und regionale Gebietskörperschaften deutlich ihre Bereitschaft erklären, mit diesen Dritten Verkehrsdiensverträge abzuschließen zu wollen, kann die Bundesministerin für Verkehr Innovation und Technologie befristete Übergangsverkehre bestellen.

Im Jahr 2009 wurde eine derartige Bestellung für den Weiterbetrieb der Niederösterreichischen Schmalspurbahnen St. Pölten – Mariazell und St. Pölten – Mank sowie die Strecken Waidhofen an der Ybbs – Ybbssitz und Waidhofen an der Ybbs – Lunz am See ausgesprochen. Seitens der ÖBB-Personenverkehr AG wurden im Jahr 2009 für diese Bestellung 3.902.745 Euro in Rechnung gestellt.

Weiters vereinbarte das bmvit die Aufrechterhaltung des Autoschleusenverkehrs durch den Tauerntunnel zwischen Böckstein und Mallnitz. Seitens der ÖBB-Personenverkehr AG wurden im Jahr 2009 für diese Bestellung 1.896.000 Euro in Rechnung gestellt.

Da die finanziellen Mittel des bmvit für Bestellungen gem. Anlage 3 mit insgesamt **4.600.000 Euro** limitiert waren, gelangte dieser Betrag zur Auszahlung.

Angemerkt wird, dass gemäß einer Grundsatzvereinbarung vom 14. Jänner 2010 zwischen der Republik Österreich, dem Land Niederösterreich und den Österreichischen Bundesbahnen die Mariazellerbahn (St. Pölten – Mariazell) und der Ybbstalbahn (als City Bahn Waidhofen an der Ybbs zwischen Waidhofen und Gstadt) nunmehr bis spätestens Ende 2010 an das Land Niederösterreich übergeben werden. Seitens des bmvit werden somit die bisherigen Bestellungen gemeinwirtschaftlicher Leistungen ab diesem Zeitpunkt bei dem nachfolgenden Eisenbahnverkehrsunternehmen Niederösterreichische Verkehrsorganisationsges.m.b.H. (NÖVOG) getätigt, die Mittel der verkehrspolitischen Weisung kommen nicht mehr zum Tragen.

Abgeltung der Kosten der ÖBB aufgrund der Verschiebung der mit 1.1.2009 geplanten Tarifierhöhung der ÖBB Haustarife (Anlage 4)

Seitens der ÖBB-Personenverkehr AG war zur Anpassung an die geänderte Kostenstruktur eine Tarifierhöhung mit 1.1.2009 im Ausmaß von 5,5% (Fahrpreise) und 12% (VORTEILScard) geplant. Zur Abmilderung der negativen Auswirkungen der damals gegebenen hohen Inflationsrate (Jahresdurchschnitt 2008 3,2%) auf die österreichische Bevölkerung, wurde zwischen bmvit und ÖBB-Personenverkehr AG das Aussetzen der Tarifierhöhung für ein halbes Jahr vereinbart. Die folgende Tarifierhöhung mit 1. Juli 2009 wurde mit maximal durchschnittlich 7% limitiert.

Die daraus resultierenden Einnahmenausfälle für die ÖBB-Personenverkehr AG wurden mit einmalig **15.000.000 Euro** berechnet.

Tatsächlich wurden seitens der ÖBB-Personenverkehr AG im Beobachtungszeitraum die Fahrkartentarife mit 1.7.2010 mit durchschnittlich 5,9% und jener der VORTEILScard mit durchschnittlich 6% erhöht, weshalb der vereinbarte Betrag zur Auszahlung gebracht wurde.

Zusammenfassung der bestellten gemeinwirtschaftlichen Leistungen bei der ÖBB-Personenverkehr AG

Insgesamt wurden bei der ÖBB-Personenverkehr AG im Jahr 2009 die in der nachstehenden Tabelle angeführten Mittel zur Bestellung gemeinwirtschaftlicher Leistungen aufgewendet. Zum Vergleich sind die Werte für das Jahr 2008 angeführt.

	2008	2009
<i>Bestellung von Sozialtarifen (Anlage 1)</i>	346.871.400	346.742.800
<i>Leistungsbestellung (Anlage 2a)</i>	121.552.700	151.657.200
<i>Qualitätsbonus (Anlage 2b)</i>	29.000.000	29.000.000
<i>Sonstige Leistungen im Personenverkehr (Anlage 3)</i>	4.600.000	4.600.000
Summe laufende Zahlungen	502.024.100	532.000.000
<i>EURO2008</i>	4.960.000	
<i>Verschiebung der geplanten Tarifierhöhung (Anlage 4)</i>		15.000.000
Summe	506.984.100	547.000.000

Somit wurden mit der ÖBB-Personenverkehr AG im Jahr 2009 insgesamt **547.000.000 Euro** abgerechnet.

Teil B – Rail Cargo Austria AG

Grundlage für die Bestellung gemeinwirtschaftlicher Leistungen im Schienenpersonenverkehr bei der Rail Cargo Austria AG ist das Bundesbahngesetz BGBl. Nr. 825/1992 in der Fassung BGBl. Nr. 95/2009.

Auf dieser Grundlage hat die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Finanzen zwei Verträge abgeschlossen. Diese Verträge mit der Rail Cargo Austria AG regeln die Bestellungen für Beförderungen im Kombinierten Verkehr sowie für Beförderungen von gefährlichen und umweltgefährdenden Gütern.

Kombinierter Verkehr

Seit dem 1. September 2004 wurden die Bestellungen im Kombinierten Verkehr auf eine neue Basis gestellt und durch eigenständige Verträge geregelt, deren wesentlichste Kriterien die Behältergröße, die Transportentfernung und die Streckenauslastung sind. Unter Kombinierten Verkehr wird jene Transporttechnik verstanden, bei der der überwiegende Teil der zurückgelegten Strecke mit der Eisenbahn bewältigt und der Vor- und Nachlauf auf der Straße möglichst kurz gehalten wird und bei der es zu keinem Umschlag des transportierten Gutes selbst kommt, sondern zu einem Umschlag der Transporteinheit (Container, Wechselaufbau, Sattelaufleger oder von LKW-Einheiten bei der Rollenden Landstraße).

Im Sinne der Zielsetzungen einer höchstmöglichen Verkehrsverlagerung und Transparenz wird die Höhe der Abgeltungen auf Grundlage der tatsächlich erbrachten Leistungen der Rail Cargo Austria AG festgelegt.

Im Rahmen des Kombinierten Verkehrs wurden für 2009 seitens der Rail Cargo Austria AG insgesamt **42.497.999,00 Euro** (im Jahr 2008 47.257.622,50 Euro) abgerechnet.

Dabei entfielen auf die Rollende Landstraße (RoLa) rund 25 Mio. Euro und auf den unbegleiteten kombinierten Verkehr (UKV) rund 16,7 Mio. Euro. Die Abgeltung für Mobiler betrug rund 0,8 Mio. Euro.

Gefahrguttransporte

Die gemeinwirtschaftlichen Leistungen für den Gefahrguttransport verfolgen die Zielsetzung der Entlastung der Straßen vom Transport gefährlicher und umweltgefährdender Güter. Dies soll zu einer Erhöhung der Verkehrssicherheit und Verminderung des mit diesen Transporten verbundenen besonders hohen Gefahrenpotentials führen.

Als Verlagerungsanreiz werden die Tarife bestimmter Arten gefährlicher und umweltgefährdender Transportgüter im Rahmen des entsprechenden Vertrages über gemeinwirtschaftliche Leistungen in einer genau definierten Höhe bundeseinheitlich ermäßigt. Die Liste umfasst RID-Güter, bestimmte Altstoffe, Rückstände und Recyclingprodukte sowie wassergefährdende Stoffe. Im Rahmen des Gefahrgutverkehrs wurden seitens der Rail Cargo Austria AG mit Jahresabrechnung 2009 **56.815.762,54 Euro** (im Jahr 2008 62.160.213,96 Euro) geltend gemacht.

Zusammenfassung der bestellten gemeinwirtschaftlichen Leistungen bei der Rail Cargo Austria AG

Insgesamt wurden bei der Rail Cargo Austria AG im Jahr 2009 die in der nachstehenden Tabelle angeführten Mittel zur Bestellung gemeinwirtschaftlicher Leistungen aufgewendet. Zum Vergleich sind die Werte für das Jahr 2008 angeführt. Der Rückgang zu 2008 ergibt sich aufgrund weniger Abrechnungseinheiten wegen geringerer Transportleistungen durch die Wirtschaftskrise.

	2008	2009
<i>Kombinierter Verkehr</i>	47.257.622,50	42.497.99,00
<i>Gefahrguttransporte</i>	62.160.213,96	56.815.762,54
Summe	109.417.836,46	99.313.761,54

Somit wurden seitens der Rail Cargo Austria AG im Jahr 2009 für beide Verträge insgesamt **99.313.761,54 Euro** abgerechnet. Derzeit werden die Jahresabrechnungen 2009 von der SCHIG mbH im Auftrag des bmvit überprüft.

Teil C – Privatbahnen

Parallel zu den ÖBB wurden auch bei den Privatbahnen gemeinwirtschaftliche Leistungen bestellt und abgerechnet, wobei im Jahr 2009 bei folgenden Bahnen gemeinwirtschaftliche Leistungsbestellungen erfolgten:

	Bestellungen im	
	Personenverkehr	Güterverkehr
Steiermärkische Landesbahnen	ja	ja
Graz Köflacher Bahn und Busbetrieb GmbH	ja	nein
LB Lambach-Vorchdorf-Eggenberg AG	ja	nein
LB Gmunden-Vorchdorf AG	ja	nein
LB Lambach-Haag	ja	nein
Linzer Lokalbahn AG	ja	nein
Montafonerbahn AG	ja	nein
Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG	ja	ja
LB Salzburg - Lamprechtshausen	ja	ja
Stubaitalbahn (Innsbrucker Verkehrsbetriebe)	ja	nein
LB Vöcklamarkt-Attersee AG	ja	nein
AG d. Wiener Lokalbahnen	ja	nein
Zillertaler Verkehrsbetriebe AG	ja	nein
DB Regio	ja	nein
Lokomotion Ges. für Schienentraction mbH	nein	ja
LTE Logistik und Transport GmbH	nein	ja
Niederösterreichische Schneebergbahn GmbH	ja	nein
TX Logistik GmbH	nein	ja
Logistik Service GmbH	nein	ja
Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH	nein	ja
Salzkammergutbahn GmbH	ja	nein
Salzburg AG - Pinzgauer Lokalbahn	ja	nein

Die gemeinwirtschaftliche Leistungsbestellung bei den Privatbahnunternehmen erfolgt nach dem gleichen Schema wie bei den ÖBB. Um alle österreichischen Privat-

bahnunternehmen, die gemeinwirtschaftliche Leistungen erbringen, erfassen zu können, wird der Gemeinwirtschaftliche Leistungsvertrag mit dem Fachverband der Schienenbahnen abgeschlossen, wobei der Fachverband in Vertretung aller österreichischen Mitgliedsunternehmen zeichnet. Folgende Leistungen werden bestellt, wobei inhaltlich keine wesentliche Unterscheidung bei den einzelnen Anlagen gegenüber der Bestellung bei den ÖBB besteht. Mit dieser Vorgangsweise ist die diskriminierungsfreie Leistungsbestellung auch bei den Privatbahnunternehmen sichergestellt:

- Bestellung von Sozialtarifen im Schienenpersonenverkehr – Ökobonus (Anlage 1)
- Führung von Regional und Nahverkehren – Leistungsbestellung und Qualitätsbonus (Anlage 2)
- Gefahrguttransporte (Anlage 3) und Kombiniertes Verkehr

Die Bestellung gemeinwirtschaftlicher Leistungen im Kombinierten Verkehr erfolgt mit jedem Unternehmen gesondert, inhaltlich ist der Vertrag jedoch mit jenem der Rail Cargo Austria AG ident, womit auch in diesem Segment eine wettbewerbsneutrale Vorgangsweise sichergestellt ist.

Erbringt ein Unternehmen, das nicht Mitglied im Fachverband der Schienenbahnen ist, Leistungen die gemeinwirtschaftlich sind, so werden mit diesem Unternehmen gesonderte Verträge abgeschlossen. Beispiel dafür ist die Leistungserbringung im Außerfern durch die DB Regio, die diese Aufgabe an Stelle der ÖBB-Personenverkehr AG übernommen hat.

Bestellung von Sozialtarifen im Schienenpersonenverkehr – Ökobonus (Anlage 1)

Gegenüber den Bestellungen des Jahres 2007 wurden die bestellten Leistungen im Personenverkehrsbereich im Jahr 2008 erstmals für jedes einzelne Unternehmen der Höhe nach definiert, womit nunmehr auch im Privatbahnbereich bereits im Vorfeld die maximale Bestellsumme budgetär abgrenzbar ist. Mit dieser Vorgangsweise kann die Problematik der bisher aufgetretenen Abrechnungsspitzen, die sich durch die im Nachhinein gelegten Abrechnungen ergeben haben, wesentlich verringert werden. Andererseits besteht für die Eisenbahnverkehrsunternehmen eine höhere Transparenz bezüglich der Leistungsbestellungen.

Der Bund bestellte in den Jahren 2008 und 2009 bei den Privatbahnunternehmen folgende Personenverkehrsleistungen:

	Bestellungen von		
	Sozialtarife	Halbpreis- pässe	Summe
<i>Steiermärkische Landesbahnen</i>	980.000	150.000	1.130.000
<i>Graz Köflacher Bahn und Busbetrieb GmbH</i>	6.535.000	480.000	7.015.000
<i>LB Lambach-Vorchdorf-Eggenberg AG</i>	200.000	17.000	217.000
<i>LB Gmunden-Vorchdorf AG</i>	300.000	34.000	334.000
<i>LB Lambach-Haag</i>	220.000	16.000	236.000
<i>Linzer Lokalbahn AG</i>	2.400.000	178.000	2.578.000
<i>Montafonerbahn AG</i>	780.000	180.000	960.000
<i>Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG</i>	3.350.000	130.000	3.480.000
<i>LB Salzburg - Lamprechtshausen</i>	3.730.000	390.000	4.120.000
<i>Stubaitalbahn (Innsbrucker Verkehrsbetriebe)</i>	1.250.000	210.000	1.460.000
<i>LB Vöcklamarkt-Attersee AG</i>	190.000	40.000	230.000
<i>AG d. Wiener Lokalbahnen</i>	8.100.000	1.250.000	9.350.000
<i>Zillertaler Verkehrsbetriebe AG</i>	2.050.000	320.000	2.370.000
<i>DB Regio</i>	618.000	0	618.000
<i>Niederösterreichische Schneebergbahn GmbH</i>	10.000	0	10.000
<i>Salzkammergutbahn GmbH</i>	10.000	0	10.000
<i>Achenseebahn</i>	10.000	0	10.000
<i>Salzburg AG - Pinzgauer Lokalbahn ¹⁾</i>	1.106.000	0	1.106.000
Gesamt	31.839.000	3.395.000	35.234.000

¹⁾ Im Jahr 2008 wurden auf Grund der Betriebsaufnahme mit 1. Juli 2008 lediglich 553.000 Euro an gemeinwirtschaftlichen Leistungen bei der Pinzgauer Lokalbahn bestellt.

Führung von Regional und Nahverkehren – Leistungsbestellung und Qualitätsbonus (Anlage 2)

Anlage 2 ist zweigeteilt aufgebaut.

2a Leistungsbestellung

Zur Vermeidung von Leistungsrücknahmen nicht kostendeckender Verkehre und zur Sicherung eines Grundangebotes im Schienenpersonenverkehr wurde bei den Privatbahnen, analog zur ÖBB ein Mindestleistungsvolumen von insgesamt 6,384 Mio. Zugkilometer bestellt. Werden weniger Zugkilometer geleistet, wird der Abgeltungsbetrag anteilmäßig um das Ausmaß der Minderleistung reduziert.

Angesichts der zunehmenden Bedeutung des Personenverkehrs auch auf Privatbahnstrecken wurden 2008 rund 10,02 Mio. Personenkilometer und im Jahr 2009 10,6 Mio. Personenkilometer von den Privatbahnen erbracht. Das vereinbarte Mindestleistungsvolumen wurde daher bei Weitem überschritten und der vereinbarte maximale Abgeltungsbetrag in der Höhe von 7.500.000 Euro konnte daher von den Privatbahnunternehmen zur Gänze in Anspruch genommen werden.

2b Qualitätsbonus

Im Bestreben einer kontinuierlichen Verbesserung der Qualität wurde auch mit den Privatbahnunternehmen vereinbart, das eingesetzte Wagenmaterial, soweit wirtschaftlich darstellbar, zu verbessern und den neuen Anforderungen anzupassen. Die Gewährung eines Qualitätsbonus soll die Privatbahnunternehmen, deren finanzieller Hintergrund weitaus eingeschränkter ist, dieser Zielsetzung einen Schritt näher bringen. Als maximaler Abgeltungsbetrag wurde ab dem Jahr 2008 jeweils 2.500.000 Euro vereinbart, der zur Gänze in Anspruch genommen werden konnte.

Die Merkmale für ein verbessertes und den heutigen Anforderungen entsprechendes Wagenmaterial sind:

- ebener Einstieg
- breite Türen
- geräumiger Einstiegsbereich
- optimiertes Sitzplatzangebot / Sitzkomfort
- Betrieb von Temperaturabsenkanlagen
- moderne Drehgestelltechnik zur Erzielung zeitgemäßen Fahrkomforts
- modernes, kundenfreundliches Design und Fahrgastinformationssysteme

Prominente Beispiele für die Umsetzung und Erfüllung der Qualitätskriterien sind die Wiener Lokalbahnen, die Linzer Lokalbahn, die Salzburger Lokalbahn, die Stubaitalbahn, die Montafonerbahn und die Zillertalbahn. Neue Fahrbetriebsmittel werden derzeit für die Steiermärkischen Landesbahnen sowie die Graz-Köflacher Bahn beschafft. Die Fahrbetriebsmittel der Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn sowie der Neusiedler Seebahn werden gemäß Qualitätskriterien der ÖBB eingesetzt.

	<i>Leistungsbestellung und Qualitätsbonus</i>
<i>Steiermärkische Landesbahnen</i>	793.894
<i>Graz Köflacher Bahn und Busbetrieb GmbH</i>	1.548.851
<i>LB Lambach-Vorchdorf-Eggenberg AG</i>	200.890
<i>LB Gmunden-Vorchdorf AG</i>	202.047
<i>LB Lambach-Haag</i>	186.848
<i>Linzer Lokalbahn AG</i>	905.658
<i>Montafonerbahn AG</i>	360.046
<i>Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG</i>	1.082.012
<i>LB Salzburg - Lamprechtshausen</i>	1.448.983
<i>Stubaitalbahn (Innsbrucker Verkehrsbetriebe)</i>	453.723
<i>LB Vöcklamarkt-Attersee AG</i>	156.615
<i>AG d. Wiener Lokalbahnen</i>	2.113.032
<i>Zillertaler Verkehrsbetriebe AG</i>	547.401
<i>DB Regio</i>	0
<i>Niederösterreichische Schneebergbahn GmbH</i>	0
<i>Salzkammergutbahn GmbH</i>	0
<i>Achenseebahn</i>	0
<i>Salzburg AG - Pinzgauer Lokalbahn</i>	0
Gesamt	10.000.000

Gefahrguttransporte (Anlage 3) und Kombiniertes Verkehr

Im Bereich der Gefahrguttransporte erfolgt die Bestellung nach oben hin offen. D.h. es wird nur definiert, welche Unterstützung je Ladungseinheit gewährt wird. Um dennoch die budgetäre Übersicht gewährleisten zu können werden im Güterverkehr zumindest vierteljährliche Zwischenabrechnungen gelegt. Folgende Abrechnung wurde für 2009 gelegt (im Vergleich dazu die Abrechnungswerte 2007 und 2008).

	Gefahrguttransporte	Kombiniertes Verkehr	Summe
<i>Abrechnung 2007</i>			
Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG	1.089.226	876.075	1.965.301
LB Salzburg - Lamprechtshausen	0	147.108	147.108
Lokomotion Ges. für Schienentraction mbH	0	3.603.044	3.603.044
LTE Logistik und Transport GmbH	73.503	1.988	75.491
TX Logistik GmbH	0	1.678.430	1.678.430
Logistik Service GmbH	0	182.201	182.201
Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH	1.012.734	2.128.961	3.141.695
Steiermarkbahn	0	0	0
Gesamt 2007	2.175.463	8.617.807	10.793.270
<i>Abrechnung 2008</i>			
Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG	976.046	883.338	1.859.384
LB Salzburg - Lamprechtshausen	0	173.252	173.252
Lokomotion Ges. für Schienentraction mbH	0	4.807.408	4.807.408
LTE Logistik und Transport GmbH	842.232	154.805	997.037
TX Logistik GmbH	0	2.131.781	2.131.781
Logistik Service GmbH	0	88.400	88.400
Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH	1.012.734	2.238.951	3.251.685
Steiermarkbahn	0	8.832	8.832
Gesamt 2008	2.831.012	10.486.767	13.317.779
<i>Abrechnung 2009</i>			
Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG	706.612	658.939	1.365.551
LB Salzburg - Lamprechtshausen	0	243.755	243.755
Lokomotion Ges. für Schienentraction mbH	0	4.965.704	4.965.704
LTE Logistik und Transport GmbH	2.777.739	63.408	2.841.147
TX Logistik GmbH	0	2.536.265	2.536.265
Logistik Service GmbH	0	6.283	6.283
Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH	1.037.425	1.777.112	2.814.537
Steiermarkbahn	0	12.101	12.101
Gesamt 2009	4.521.776	10.263.567	14.785.343

Die Abrechnungen der Privatbahnen werden derzeit durch das bmvit geprüft, wodurch sich auf Grundlage der Überprüfung Abweichungen gegenüber der Einreichung ergeben könnten.

Die Abrechnungen des Jahres 2008 zeigen bei den privaten Eisenbahnunternehmen im Güterverkehrsbereich hohe Zuwächse, die einerseits auf die Liberalisierung im Eisenbahnverkehr zurückzuführen sind und andererseits auch die boomende Wirtschaft der ersten drei Quartale widerspiegeln. Dadurch konnten die privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen am Markt verstärkt auftreten und alternative Kunden ansprechen. Die Zuwächse im Jahr 2009 ergeben sich aus dem Erfolg eines einzelnen Unternehmens, das diese Zuwächse allerdings für 2010 nicht aufrecht erhalten kann.

Zusammenfassung der bestellten gemeinwirtschaftlichen Leistungen bei den Privatbahnen

Insgesamt wurden demnach von den Privatbahnunternehmen im Jahr 2009 gemeinwirtschaftliche Leistungen im Gesamtumfang von **60.019.343 Euro** erbracht. Dabei war festzustellen, dass der Güterverkehrsbereich bei den Privatbahnunternehmen noch in sehr geringem Ausmaß von der Wirtschaftskrise bedroht war. Insbesondere die großen Privatbahnunternehmen konnten durch Verschiebungen im Angebot und effizientes Marketing neue Kundensegmente dazu gewinnen und damit Umsatzeinbrüche hintanhalten.

	2008	2009
<i>Bestellung von Sozialtarifen (Anlage 1)</i>	34.681.000	35.234.000
<i>Leistungsbestellung und Qualitätsbonus (Anlage 2)</i>	10.000.000	10.000.000
<i>Summe Personenverkehr</i>	44.681.000	45.234.000
<i>Gefahrguttransporte (Anlage 3)</i>	2.831.012	4.521.776
<i>Kombinierter Verkehr</i>	10.486.767	10.263.567
<i>Summe Güterverkehr</i>	13.317.779	14.785.343
Summe	57.979.946	60.019.343

Teil D – Zusammenfassung

Insgesamt wurden im Jahr 2009 seitens des bmvit die in der nachstehenden Tabelle angeführten Mittel zur Bestellung gemeinwirtschaftlicher Leistungen aufgewendet. Zum Vergleich sind die Werte für das Jahr 2008 angeführt.

	2008	2009
ÖBB-Personenverkehr AG	506.984.100	547.000.000
Rail Cargo Austria AG	109.417.836	99.313.762
Privatbahnen	57.979.946	60.019.343
Summe	674.381.882	706.333.105

Somit wurden im Jahr 2009 vom bmvit insgesamt **706.333.105 Euro** aufgewendet.