

Präs: 15. Mai 2012 Nr.: 2889/J-BR/2012

## ANFRAGE

des Bundesrates Hans-Jörg Jenewein  
und weiterer Bundesräte  
an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie  
betreffend **Klage gegen die ÖBB durch Farrokh Sharif**

Wie im Oktober 2009 mehreren Medien zu entnehmen war, hat der gebürtige Iraner Farrokh Sharif die ÖBB wegen der Zahlung einer vereinbarten Erfolgsprovision von 64 Mio. US-Dollar geklagt.

Hintergrund dieser Klage war eine nicht zustande gekommene Vereinbarung zwischen der ÖBB-Infrastruktur Betrieb AG, der Austrian Rail Construction & Consulting GmbH & Co. KG, der IIFC Industrial and Investment Finance Consulting GmbH einerseits und der Tabriz Urban Railway Organisation auf der anderen Seite vom 4.7.2006 und vom 12.07.2006 zur Errichtung einer elektrisch betriebenen U-Bahnlinie.

Als Projektsumme für die Fertigstellung und Inbetriebnahme der Bahnstrecke der Phase 1 wurde im Jahr 2006 ein Gesamtvolumen von USD 400 Millionen genannt.

In der Klageschrift vom 20. Jänner 2009 begehrt die klagende Partei, die IIFC Industrial and Investment Finance Consulting GmbH, USD 64.000.000,00, da die ÖBB-Infrastruktur Betrieb AG als „*voraussichtlicher Konsortialführer des noch zu errichtenden Konsortiums der klagenden Partei* (Anm.: der IIFC Industrial and Investment Finance Consulting GmbH) *zugesichert (hat), falls ein dementsprechendes Projekt zustande kommt, 16% der zwischen dem Auftraggeber und dem Konsortium tatsächlich abgerechneten Nettoprojektsumme an die klagende Partei zu bezahlen.*“

In diesem Zusammenhang stellen die unterfertigten Bundesräte an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

## ANFRAGE

1. Ist das Rechtsverfahren in der Zwischenzeit abgeschlossen?
  - a. Wenn ja, mit welchem Ausgang?
2. Welche Kosten sind der ÖBB aus diesem Rechtsstreit erwachsen?
3. Hat die ÖBB bis zum Urteil Rücklagen gebildet, um bei einem möglichen Schuldspruch die Verbindlichkeiten abdecken zu können?
4. Ist es üblich, dass bei ÖBB-Projekten im Ausland für Vermittlungen Provisionen bezahlt werden?
5. Ist es geschäftsüblich, bei Auslandprojekten der ÖBB mit einem derart hohen Auftragsvolumen (\$ 400 Millionen), Provisionen in der Höhe von 16% zu bezahlen?

