

1092/A XX.GP

## ANTRAG

der Abgeordneten Rudolf Parnigoni, Georg Schwarzenberger  
und Genossen  
betreffend ein Bundesgesetz, mit dem das Bundesgesetz über den Transport von Tieren auf  
der Straße (Tiertransportgesetz - Straße - TGSt), das Führerscheingesetz und die  
Straßenverkehrsordnung 1960 geändert werden.

Der Nationalrat wolle beschließen:

Bundesgesetz, mit dem das Bundesgesetz über den Transport von Tieren auf der Straße  
(Tiertransportgesetz - Straße - TGSt) das Führerscheingesetz und die Straßenverkehrsordnung  
1960 geändert werden.

Der Nationalrat hat beschlossen:

Bundesgesetz, mit dem das Bundesgesetz über den Transport von Tieren auf der Straße  
(Tiertransportgesetz - Straße - TGSt) das Führerscheingesetz und die Straßenverkehrsordnung  
1960 geändert werden.

### Artikel I

Das Tiertransportgesetz - Straße - TGSt, BGBl. Nr. 411/1994, in der Fassung BGBl. Nr.  
457/1995, wird wie folgt geändert:

§ 16 Abs. 3 Z 4 lautet:

- "4. einen Tiertransport durchführen läßt oder durchführt, der
- a) dem § 5 Abs. 1 oder 2 oder
  - b) dem Kapitel VII Z 2 bis 5 des Anhangs der Richtlinie 9 1/628/EWG über den  
Schutz von Tieren beim Transport sowie zur Änderung der Richtlinie  
90/425/EWG und 91/496/EWG, AB1. Nr. L 340 vom 11.12.1991 S. 17, in der  
Fassung der Richtlinie 95/29/EG zur Änderung der Richtlinie 91/628/EWG über  
den Schutz von Tieren beim Transport, AB1. Nr. L 148 vom 30.6.1995 S. 52,  
widerspricht,"

## **Artikel II**

Das Führerscheingesetz - FSG, BGBl. I Nr. 120/1997, in der Fassung BGBl. I Nr. 94/1998, wird wie folgt geändert:

In § 2 Abs. 3 wird folgender Satz angefügt:

"Personen, die seit mindestens drei Jahren im Besitz einer gültigen Lenkberechtigung für die Klassen B und F sind, darf eine Lenkberechtigung für die Klasse B+E erteilt werden, wenn

1. der Antragsteller glaubhaft macht, daß er in dieser Zeit auch andere als leichte Anhänger gezogen hat,
2. keine Bedenken hinsichtlich der gesundheitlichen Eignung bestehen und
3. der Antragsteller die praktische Fahrprüfung erfolgreich abgelegt hat;

§ 10 Abs. 2 ist nicht anzuwenden."

## **Artikel III**

Die Straßenverkehrsordnung 1960, BGBl. Nr. 159, zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 145/1998, wird wie folgt geändert:

§ 99 Abs. 6 lit. a lautet:

- "a) wenn durch die Tat lediglich Sachschaden entstanden ist, die Bestimmungen über das Verhalten bei einem Verkehrsunfall mit bloßem Sachschaden (§ 4 Abs. 5) eingehalten worden sind und nicht eine Übertretung nach Abs. 1, 1a oder 1b vorliegt,"

## **Begründung**

### Zu Artikel I:

Mit Urteil vom 11. Mai 1999 (Rechtssache C 350/97) hat der Europäische Gerichtshof entschieden, daß das Gemeinschaftsrecht einer Regelung, wie sie § 5 Abs. 2 des Tiertransportgesetzes - Straße enthält, entgegensteht. Da es für die bestehenden gemeinschaftsrechtlichen Bestimmungen über die Transportzeiten jedoch derzeit keine Strafbestimmungen im TGSt gibt, könnten auch Übertretungen dieser Bestimmungen der Richtlinie nicht geahndet werden. Um sicherzustellen, daß Überschreitungen der in der Richtlinie 91 /628/EWG festgelegten Transportzeiten bestraft werden können, ist die Schaffung einer entsprechenden Strafbestimmung im Tiertransportgesetz - Straße notwendig.

### Kosten:

Durch die Änderung werden keine Kosten entstehen.

### Zu Artikel II:

Um Tiertransporte im landwirtschaftlichen Bereich möglichst schonend und rasch durchführen zu können, gibt es das Bedürfnis, diese Transporte mit dem PKW, anstatt mit landwirtschaftlichen Zugmaschinen, bei denen sich aufgrund der zahlreichen nicht zugelassenen Anhänger eine maximale Transportgeschwindigkeit von 20 km/h ergibt, durchführen zu können.

Im Regelfall wird bei solchen Transporten das höchst zulässige Gesamtgewicht von 3500 kg überschritten, weshalb für solche Fahrten gemäß der Richtlinie 91/439/EWG des Rates eine Lenkberechtigung für die Klasse B+E erforderlich ist. Durch die vorliegende Änderung des FSG soll Personen, die schon seit mindestens drei Jahren im Besitz der Lenkberechtigung für die Klasse B und F sind und sich bereits eine längere Praxis beim Ziehen von schweren Anhängern (im Rahmen der Lenkberechtigung für die Klasse F) erworben haben, nur mit Ablegung einer praktischen Fahrprüfung der Zugang zu einer Lenkberechtigung für die Klasse B+E erleichtert werden.

### Kosten:

Durch die Änderung werden keine Kosten entstehen.

Zu Artikel III:

§ 99 Abs. 6 lit. a StVO schließt das Vorliegen einer Verwaltungsübertretung aus, wenn bei einem bloßen Sachschadenunfall die vorgesehenen Melde - bzw. Nachweispflichten eingehalten wurden. Die soll jedoch nicht gelten, wenn zugleich auch gegen die Alkoholbestimmungen verstoßen wird. Mit der 20. StVO - Novelle wurden nunmehr in § 99 die Absätze 1a und 1b neu eingefügt; beide erklären (in Abhängigkeit vom tatsächlichen Grad der Alkoholisierung) das Fahren unter Alkoholeinfluß für strafbar. Da es sich hierbei um eines der gefährlichsten Delikte im Straßenverkehr handelt, soll auch in den Fällen des § 99 Abs. 1a und 1b die Rechtswohlthat des § 99 Abs. 6 lit. a ausgeschlossen sein. Die hierfür notwendige Ergänzung des § 99 Abs. 6 lit. a ist im Rahmen der 20. StVO - Novelle unterblieben und wird mit der vorgeschlagenen Änderung nachgeholt.

Kosten:

Es entstehen keine zusätzlichen Kosten.

Es wird ersucht, diesen Antrag unter Verzicht auf die erste Lesung dem Verkehrsausschuß zuzuweisen.