

ENTSCHLIESSUNGSANTRAG

der Abgeordneten Vilimsky, Neubauer, Weinzinger, Dr. Haimbuchner
und weiterer Abgeordneter

betreffend Umsetzung der vierten Donaubrücke samt Westring im Sinne einer seit 30
Jahren längst überfälligen Strukturverbesserung zum Wohle der Bürger

Verkehrsminister Werner Faymann und Finanzminister Wilhelm Molterer
präsentierten bereits 2007 die neue Prioritätenliste für Österreichs
Verkehrsinfrastruktur, in der allerdings ebenfalls fast jeder Wunsch der
Bundesländer, der Asfinag und der ÖBB Eingang fand.

Allerdings sind diesmal laut Experten die Kosten näher an der Realität als im alten
Plan. Zur Entlastung der wichtigsten Verkehrswege in der Stadt Linz, die zu
Spitzenzeiten bereits am Kapazitätslimit sind, wird von den Linzer Bürgern seit
Jahren eine rasche Modernisierung der Verkehrsinfrastruktur gefordert. Besonders
wichtig ist eine Entlastung der Mühlkreisautobahn vom innerstädtischen Verkehr, so
dass sie ihre Funktion als wichtigste Nord-Süd-Verbindung in Oberösterreich wieder
wahrnehmen kann. Als vordringlichstes Verkehrsprojekt wurde daher bereits seit
1970(!) eindeutig der rasche Bau der vierten Donaubrücke samt Westring genannt.

Gemäß Verkehrserhebungen gibt es mehr als 80.000 Einpendler nach Linz, viele
davon aus dem Mühlviertel. Mit der 4. Donaubrücke und dem Westring würden die
Staus auf der B127 für die Pendler aus dem Oberen Mühlviertel der Vergangenheit
angehören und gleichzeitig für die Pendler aus dem Unteren Mühlviertel die
Autobahn- und Eisenbahnbrücke entlastet werden.

Natürlich wäre es wünschenswert, dass es als Alternative zum Individualverkehr ein
attraktives Angebot an öffentlichen Verkehrsmitteln gäbe und viele dann auf das Auto
verzichten könnten. Bisher steckt allerdings die Vernetzung zwischen überregionalen
und städtischen öffentlichen Verkehrsmitteln noch in den Kinderschuhen. So fehlen
z.B. "Park & Ride-Anlagen" vor der Stadt, die ein attraktives Umsteigen ermöglichen.
Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur schaffen und sichern nicht nur Arbeitsplätze,
sie verbessern die Lebensqualität für die Bewohner der Stadt. Durch Stau und
Verkehrsüberlastung verlieren die Autolenker im Raum Linz jährlich viele Stunden -
volkswirtschaftlich betrachtet ein Wahnsinn. Daher wäre eine Verringerung der
Stauzeiten ein wesentlicher Beitrag zur Verbesserung der Lebensqualität für
Stadtbewohner und Einpendler. Weiters kann durch Investitionen in das Straßennetz
und damit eine Verflüssigung des Verkehrs auch eine deutliche Verringerung der
Schadstoff-Emissionen erreicht werden.

Aus diesen Gründen ist es unbedingt notwendig, dass der, als A 26 in die neue
Prioritätenliste für Österreichs Verkehrsinfrastruktur aufgenommene Westring im
Rahmen des Ausbaus des österreichischen Autobahn- und Schnellstraßennetzes
von der ASFINAG nicht mehr in Frage gestellt und zügig in Angriff genommen wird.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgenden

