
763/A(E) XXIV. GP

Eingebracht am 18.09.2009

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

ENTSCHLISSUNGSANTRAG

der Abgeordneten Ing. Hofer, Zanger
und weiterer Abgeordneter

betreffend Einführung einer „Formel Volt“

Die Autobranche und der Individualverkehr sind derzeit nicht zuletzt aufgrund der Wirtschaftskrise und ständig steigenden Treibstoffpreisen in einer großen Umbruchsphase. In den kommenden zwei Jahrzehnten wird sich der Individualverkehr grundlegend verändern. Elektroautos sowie einspurige Elektrofahrzeuge werden dabei massiv an Bedeutung gewinnen.

Der Elektromotor ist dem derzeit verwendeten Verbrennungsmotor weit überlegen. Die neuesten Entwicklungen im Bereich der Speichertechnologie sind überzeugend und läuten das Ende des Otto- und Dieselmotors im Individualverkehr ein. Werden die damit verbundenen Chancen rechtzeitig genutzt, so ist damit nicht nur eine hohe Wertschöpfung verbunden, sondern es werden auch unzählige zukunftssichere Arbeitsplätze in Österreich geschaffen.

Um einerseits die Serienreife und andererseits die grundsätzliche Verwendung von Elektroautos voranzutreiben, soll im Rahmen einer österreichischen Initiative in Anlehnung an die „Formel 1“ eine „Formel Volt“ ins Leben gerufen werden. Damit könnte man die Verwendung von Elektroautos im praktischen Test unter extremeren Bedingungen als im normalen Straßenverkehr „testen“ und die dort gewonnenen Erfahrungen bei der (Weiter)Entwicklung von Elektrofahrzeugen verwenden.

Die „Formel 1“ hat in vielen Bereichen zur technischen Weiterentwicklung von Alltagsfahrzeugen beigetragen. Der Verbrennungsmotor mit seinen geringen Wirkungsgraden hat jedoch seine Schuldigkeit getan; die Zukunft des Automobilmarktes liegt bei den umweltfreundlicheren Elektroautos.

Die „Formel Volt“ könnte ein Meilenstein für eine rasche Weiterentwicklung alltagstauglicher Elektrofahrzeuge an sich, insbesondere aber auch für die Entwicklung leistungsfähiger und schnellladender Batterien für Elektroautos. Österreich muss hier – sowohl aus umweltpolitischen als auch aus wirtschaftlichen und arbeitsplatztechnischen Gründen - eine tragende Rolle übernehmen. In Zeltweg steht hierfür sogar bereits eine passende Rennstrecke zur Verfügung, die ohne großen Aufwand adaptiert werden könnte.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgenden

ENTSCHLIESSUNGSANTRAG

Der Nationalrat wolle beschließen:

„Die Bundesregierung wird aufgefordert, sich für die Einführung einer „Formel Volt“ einzusetzen und diese zu fördern sowie ferner die entsprechenden gesetzlichen Rahmenbedingungen für die rasche (Weiter)Entwicklung entsprechender Elektroautos sowie deren Betrieb zu schaffen.“

In formeller Hinsicht wird um Zuweisung an den Umweltausschuss ersucht.