



BUNDESMINISTERIUM  
FÜR GESUNDHEIT

Alois Stöger  
Bundesminister

Frau  
Präsidentin des Nationalrates  
Mag.<sup>a</sup> Barbara Prammer  
Parlament  
1017 Wien

XXIV. GP.-NR  
12502 /AB  
04. Dez. 2012

zu 12878 /J

GZ: BMG-11001/0264-I/A/15/2012

Wien, am 30. November 2012

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Ich beantworte die an mich gerichtete schriftliche parlamentarische **Anfrage Nr. 12878/J des Abgeordneten Doppler und weiterer Abgeordneter** nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

Einleitend ist festzuhalten, dass zur vorliegenden Anfrage eine Stellungnahme des Hauptverbandes der österreichischen Sozialversicherungsträger sowie entsprechende Ergänzungen der AUVA und der BVA eingeholt wurden, die im Folgenden wiedergegeben werden.

#### Fragen 1 bis 4:

„Der WGKK stehen 6 Dienstfahrzeuge zur Verfügung:

<b>lfd. Nr.</b>	<b>Art</b>	<b>Marke</b>	<b>Type</b>	<b>Anschaffungskosten in €</b>	<b>Datum der Anschaffung</b>	<b>Verwendung</b>
1	PKW	Skoda	Superb Ambition	25.650,00	06.08.2010	steht der Selbstverwaltung und MitarbeiterInnen zur Verfügung
2	PKW	Skoda	Superb Ambition	25.775,00	03.02.2010	steht sämtlichen DirektorInnen und MitarbeiterInnen zur Verfügung
3	PKW	Renault	Megane	17.947,58	11.02.2008	Laborwagen - Transport von medizinischen Proben
4	LKW	Renault	Traffic	19.276,63	01.06.2007	sonstige Transporte, Anfahrt von Postämtern

5	LKW	Renault	Traffic	19.276,63	01.06.2007	interne Post, Anfahrt aller Außenstellen der WGKK
6	LKW	Renault	Master FD-III	24.504,40	19.05.2008	Großtransporte wie Transport von Drucksorten, Möbel, Paletten, Altpapier, usw.

*Dienstfahrzeuge stehen ausschließlich für dienstliche Zwecke zur Verfügung. Sofern mit dem Begriff „permanenter Dienstwagen“ gemeint ist, dass ein Dienstwagen für dienstliche Zwecke ausschließlich einer bestimmten Person zur Verfügung steht, trifft das nicht zu (vgl. Tabelle, Spalte Verwendung.)“*

#### **Fragen 5 bis 8:**

*„In der VGKK stehen 9 Dienstfahrzeuge wie aus der Beilage ersichtlich zur Verfügung.*

*Nur in Ausnahmefällen wird die private Nutzung von Dienstfahrzeugen - sofern diese nicht dienstlich benötigt werden - genehmigt. Diese Regelung wird sehr restriktiv gehandhabt, so dass sie in der Praxis kaum eine Rolle spielt und nur wenige private Nutzungen anfallen (im Jahr 2011 sind lediglich 20 km für private Fahrten verzeichnet worden, dienstlich wurden 2011 insgesamt 126.130 km zurückgelegt). Den Mitarbeitern werden für die private Nutzung 50 Cent pro gefahrenem Kilometer verrechnet. Dienstfahrzeuge stehen keinem Mitarbeiter permanent zur Verfügung.*

*Die Dienstfahrzeuge sind zur Erfüllung der gesetzlichen Aufgaben notwendig: Vier Dienstautos werden für die Krankenkontrollen in den vier Bezirken genutzt. Ein Auto wird für die Selbstverwaltung und Direktion für Dienstfahrten verwendet. Ein Auto dient den Hausmeistern für Fahrten in die sechs Servicestellen bzw. Zahnambulatorien (um Instandhaltungsarbeiten, Reparaturen etc. durchzuführen) sowie zur Materialbeschaffung und wird für den Postdienst eingesetzt. Drei Fahrzeuge werden von Mitarbeitern bei Gerichtsterminen, für Besprechungen bei Ärzten im Rahmen der Behandlungsökonomie, für Fahrten zu Sitzungen bei anderen Trägern außerhalb Vorarlbergs etc. genutzt.*

*Anzumerken ist, dass der Einsatz von Dienstfahrzeugen wirtschaftlich günstiger als die Verwendung von Privatfahrzeugen ist.“*

#### **Fragen 9 bis 12:**

*„Der TGKK stehen 4 Dienstfahrzeuge zur Verfügung.*

- *Pkw Volvo S 80, Erstzulassung 2009, € 36.235,60 netto*
- *Lkw Opel Vivaro, Erstzulassung 2005, € 16.118,88 netto*
- *Pkw Citroen C4, Erstzulassung 2009, € 15.616,01 netto*
- *Volvo V 70, Erstzulassung 2012, € 47.439,72 netto*

*Es erfolgt keine Privatnutzung. Keiner Person steht der Dienstwagen permanent zur Verfügung.“*

**Fragen 13 bis 16:**

„Die SGKK besitzt 4 Dienstfahrzeuge:

- Volvo S80, Bj. 2008, Anschaffungskosten netto € 31.176,02;
- Iveco Daily, Bj. 2007, Anschaffungskosten netto € 24.150,-;
- VW Caddy, Bj. 2007, Anschaffungskosten netto € 14.777,-;
- Renault Kangoo, Bj. 2003, Anschaffungskosten netto € 11.000,- (Kaufdatum 16.06.2008)

Sie sind generell als Ressource wie folgt buchbar:

- Volvo S80 – Direktionsfahrzeug;
- VW Caddy – grundsätzlich als Postlieferfahrzeug in Verwendung;
- Iveco Daily – als Kastenwagen für die Hausarbeiter zur Liegenschaftsbetreuung in Verwendung;
- Renault Kangoo – im Regenerationszentrum Goldegg als Lieferwagen in Verwendung.

Die Dienstfahrzeuge stehen nicht für private Zwecke und auch keinen Personen permanent zur Verfügung.“

**Fragen 17 bis 20:**

„Die STGKK hat mit Stand 1. November 2012 59 Dienstfahrzeuge.

Anzahl	Modell	Anschaffungsjahr	Anschaffungskosten in €
1	VW Polo	2002	12.345,60
2	VW Polo	2003	10.926,13
2	VW Lupo	2003	11.200,56
6	VW Polo	2004	11.802,01
1	VW Polo	2004	11.929,84
1	Opel Corsa	2004	11.447,87
8	Renault Clio	2005	9.618,41
3	Opel Corsa	2005	11.048,16
1	Opel Corsa	2005	11.337,87
2	VW Polo	2006	12.370,20
3	VW Polo	2006	13.302,00
2	VW Caddy	2006	10.390,96
1	Renault Master	2006	22.460,00
1	Renault Clio	2006	9.990,00
1	VW Polo	2007	14.055,00
1	Renault Clio	2007	12.000,00
9	Renault Clio	2007	11.900,00
1	Renault Clio	2008	11.900,00
1	VW Polo	2009	12.970,00
1	Opel Corsa	2009	12.518,00
1	Audi A6 (Leasing)	2009	51.884,00
4	Renault Clio	2010	11.200,00
1	Audi A6 (Leasing)	2011	51.100,00
5	Renault Clio	2012	11.550,00

Die Dienstfahrzeuge stehen niemandem für private Zwecke bzw. permanent zur Verfügung.“

**Fragen 21 bis 24:**

„Der NÖGKK stehen 5 Dienstfahrzeuge zur Verfügung:

- Renault Grand Espace, Anschaffungsdatum 22.4.2005, Anschaffungskosten € 31.723,-.
- Volvo S 80, Anschaffungsdatum 2.2.2008, Anschaffungskosten € 49.498,-.
- Kastenwagen Ford Transit FT 260K (für Posttransporte), Anschaffungsdatum 24.11.2010, Anschaffungskosten € 19.590,-.
- Kastenwagen Ford Transit 2,2 TDCi (für Transporte bei Präventionsveranstaltungen), Anschaffungsdatum 10.11.2009, Anschaffungskosten € 18.937,70.
- Citroen C8 (für Transportfahrten der Rheumasonderkrankenanstalt Baden), Anschaffungsdatum 30.12.2004, Anschaffungskosten € 20.327,70.

Die Dienstfahrzeuge stehen nicht für private Zwecke und auch nicht permanent einer bestimmten Person zur Verfügung.“

**Fragen 25 bis 28:**

„Der OÖGKK stehen 4 Dienstwagen zur Verfügung:

- Volvo S80, 2,4 D (Standort Linz), Erstzulassung 14.02.2008, Anschaffungskosten netto € 46.244,80
- Volvo S80, D3 (Standort Linz), Erstzulassung 08.05.2012, Anschaffungskosten netto € 44.800,-
- Citroen Berlingo, HDI 90 KO L2 (Standort Linz), Verwendung für Besorgungs- und Transportfahrten in ganz Oberösterreich, Erstzulassung 05.02.2010, Anschaffungskosten netto € 15.685,83
- Citroen Nemo (Standort Bad Goisern), Verwendung für Besorgungs-, und Transportfahrten, Erstzulassung 02.08.2011, Anschaffungskosten netto € 9.507,33

Die Fahrzeuge werden ausschließlich dienstlich verwendet. Eine Privatnutzung gibt es nicht. Keiner Person steht permanent ein Dienstwagen zur Verfügung.“

**Fragen 29 bis 32:**

„Der KGKK stehen 12 Dienstfahrzeuge zur Verfügung:

- 8 Opel Corsa, Anschaffungsjahr 2002, Kosten je PKW € 7.946,-;
- 1 VW Fox, Anschaffungsjahr 2010, Kosten € 9.038,29
- 1 Opel Agila, Anschaffungsjahr 2010, Kosten € 8.458,51
- 1 VW Kombi Entry TDI, Anschaffungsjahr 2010, Kosten € 28.551,59
- 1 Audi A6 3,0 TDI quattro, Anschaffungsjahr 2011, Kosten € 53.100,-

Die Fahrzeuge werden wie folgt genutzt:

- Die 8 Opel Corsa und der VW Fox werden von den Mitarbeitern der Krankenüberwachung für Dienstfahrten eingesetzt;
- Der Opel Agila steht der Poststelle zur Verfügung;

- Der VW Kombi wird für Transporte sowohl in die Außenstellen als auch bei externen Veranstaltungen genutzt;
- Der Audi A6 wird generell für Dienstfahrten eingesetzt.

Kein Dienstfahrzeug steht für private Zwecke bzw. private Nutzung zur Verfügung.“

### Fragen 33 bis 36:

„In der BGKK stehen 4 Dienstfahrzeuge zur Verfügung:

	Baujahr	Alter	Anschaffungskosten
Opel Vivaro	2005	7 Jahre	€ 25.200,00
Hyundai I 30 CW	2009	3 Jahre	€ 18.900,00
Hyundai I 30 CW	2010	2 Jahre	€ 17.050,00
Opel Zafira	2011	1 Jahr	€ 23.105,00

Es stehen keine Dienstfahrzeuge für private Zwecke bzw. permanent zur Verfügung.“

### Fragen 37 bis 40:

Diese Fragen betreffen die PVA, über die der Herr Bundesminister für Arbeit, Soziales und Konsumentenschutz Aufsichtsbehörde ist. Die Beantwortung der Fragen fällt daher nicht in meinen Zuständigkeitsbereich.

### Fragen 41 bis 44:

„Die SVA besitzt keine Dienstwagen.“

### Fragen 45 bis 48:

„Der SVB stehen 2 Dienstfahrzeuge zur Verfügung (Stand 31. Oktober 2012):

- VW Passat 1,9 TDI, BJ 2004, Anschaffungskosten € 25.027,-
- BMW 530d, BJ 2010, Leasingfahrzeug, Leasingrate mtl. € 926,93

Keines der beiden Fahrzeuge steht für private Zwecke bzw. einer Person permanent zur Verfügung.“

### Fragen 49 bis 52:

„In der Verwaltung der VAEB stehen 6 Dienstfahrzeuge zur Verfügung:

Baujahr	Modell	AnschWert in € (inkl. USt)
2010	VW Passat	41.469,97
2009	AUDI A4	39.400,00
2010	VW Touran	34.360,00
2010	Audi A4 allroad quattro	47.880,00
2011	Audi A4 allroad quattro	47.130,00
2012	VW Passat	47.420,00

Die Dienstfahrzeuge stehen für private Zwecke niemandem und auch niemandem permanent zur Verfügung. Die Verwendung erfolgt je nach Bedarf.“

**Fragen 53 bis 56:**

*„Insgesamt stehen der AUVA 3 Dienstwägen zur Verfügung. Es handelt sich dabei um folgende Modelle:*

*BMW 528, Baujahr 1998, Anschaffungspreis 43.033,00 EUR*

*BMW 525, Baujahr 2003, Anschaffungspreis 45.612,00 EUR*

*Audi A6, Baujahr 2011, Anschaffungspreis 39.460,00 EUR.“*

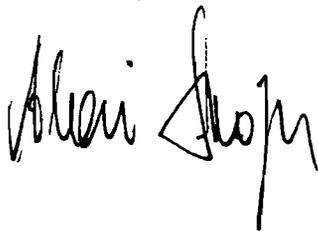
Ergänzend wurde seitens der AUVA mitgeteilt, dass die Dienstfahrzeuge nicht für private Zwecke und „mehreren Personen aus dem Bereich des Büros bzw. der Mitglieder der Selbstverwaltungsgremien zur Verfügung [stehen], nicht zuletzt um eine Reduktion von Reisekosten zu erzielen.“

**Fragen 57 bis 60:**

*„Die BVA besitzt 2 Dienstwägen. Beide werden für das Büro in Wien genutzt.*

- *Volvo S80 D5 Momentum Diesel, Anschaffungsdatum 8.7.2009, Preis € 31.250,-;*
- *Volvo S80 Diesel, Anschaffungsdatum 19.4.2011, Anschaffungspreis € 43.800,-.“*

Ergänzend wurde seitens der BVA mitgeteilt, dass die Dienstfahrzeuge „keinen Personen permanent und nicht für private Zwecke zur Verfügung stehen“.



Beilage

## **Parl. Anfrage 12878/J**

Beilage (VGKK)

<b>Fahrzeug</b>	<b>Baujahr</b>	<b>Anschaffungskosten</b>
Toyota Yaris	2000	14.221,36
Peugeot Partner	2003	14.615,45
Audi A4	2005	35.787,26
Ford Fusion	2005	15.860,00
Ford Fusion	2008	14.801,00
Toyota Yaris	2010	13.322,72
VW Golf Variant	2010	22.936,32
Audi A4 Avant	2011	41.400,00
Opel Astra	2011	19.285,01