

NIKOLAUS BERLAKOVICH
Bundesminister



lebensministerium.at

An die
Frau Präsidentin
des Nationalrates
Mag.^a Barbara Prammer

**XXIV. GP.-NR
7397/AB**

Zl. LE.4.2.4/0014 -I 3/2011

Parlament
1017 Wien

24. März 2011

Wien, am 22. MRZ. 2011

zu 7490/J

Gegenstand: Schriftl. parl. Anfr. d. Abg. z. NR Gerald Grosz, Kolleginnen und Kollegen vom 24. Jänner 2011, Nr. 7490/J, betreffend die Dienstwagen der Bundesregierung

Auf die schriftliche parlamentarische Anfrage der Abgeordneten Gerald Grosz, Kolleginnen und Kollegen vom 24. Jänner 2011, Nr. 7490/J, teile ich Folgendes mit:

Zu den Fragen 1 bis 4, 6, 9, 16 bis 19, 21 und 22:

Siehe beiliegende Tabelle.

Zu Frage 5:

Die Fahrzeuge wurden zur Erfüllung von dienstlichen Erfordernissen angeschafft.

Zu den Fragen 7 und 10:

Im BMLFUW gibt es insgesamt 7 Krafffahrer, davon stehen 2 ausschließlich dem Bundesminister zur Verfügung.

Zu den Fragen 8 und 11:

Für den Audi A 6 betrug die Jahresversicherungsprämie für das Jahr 2010 € 2.011,48 bei der UNIQA Sachversicherung. Diese Prämie setzt sich aus motorbezogener Versicherungssteuer und kilometerabhängiger Versicherungsprämie zusammen. Dieser Betrag kann jährlich variieren, da er von den gefahrenen Kilometer abhängig ist.



Zu den Fragen 12 bis 14:

Bezüglich der Privatnutzung von Dienstwägen wird auf die Beantwortung der parlamentarischen Anfrage Nr. 7481/J durch den Herrn Bundeskanzler verwiesen.

Zu Frage 15:

Die vorhandenen Dienstkraftwagen werden für private Nutzung nicht zur Verfügung gestellt.

Zu Frage 20:

Nein.

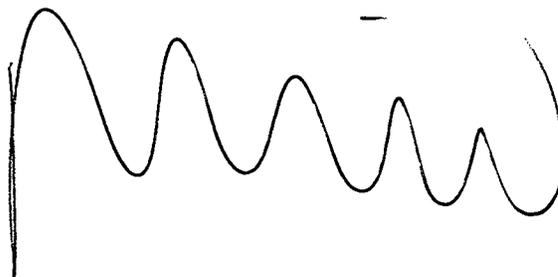
Zu Frage 23:

Im Jahr 2010 waren die genannten Fahrzeuge in zwei Unfälle verwickelt. Ein Unfall mit Eigenverschulden (Außenspiegel bei Parkschaden) mit Gesamtkosten von € 369,86, sowie ein Unfall mit Fremdverschulden. Dabei sind dem BMLFUW keine Kosten entstanden, da sie vom Verursacher (Versicherung) bezahlt wurden.

Zu Frage 24:

Allfällige Strafen werden vom jeweiligen Chauffeur privat bezahlt und sind daher vom Fragerecht nicht umfasst.

Der Bundesminister:

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of connected, wavy loops and curves, starting with a vertical line on the left and ending with a large loop on the right.

Dienstkraftwagen der Zentralleitung des BMLFUW im Jahr 2010

zu Frage 1 Marke / Type	zu Frage 1 Antriebsart	zu Frage 2 Erst- zulassung	zu Frage 3 Anschaffungs- kosten	zu Frage 4 Sonderausstattung	zu Frage 4 Kosten	zu Frage 6 Personenkreis	zu Frage 16 u. 17 gefahrte Kilometer	zu Frage 18 und 19 Treibstoffkosten	zu Frage 21 und 22 Erhaltungskosten
Audi A6 4F	Bioethanol/Super	03.04.2008	€ 44.000,01	Freisprecheinrichtung Leselampe Standheizung Fernseher Magnetblitzleuchte	€ 103,20 € 127,03 € 1.804,82 € 1.453,00 € 1.540,80	Bundesminister	113.065	€ 14.577,78	€ 7.906,30
VW Passat 3C Highline TDI	Diesel	17.01.2007	€ 27.778,86	Standheizung Freisprecheinrichtung Dieselpartikelfilter	€ 2.497,90 € 599,00	Bedienstete	32.924	€ 2.597,18	€ 2.406,21
VW Passat 3C Highline TDI	Diesel	03.11.2005	€ 24.837,47	Standheizung Freisprecheinrichtung Dieselpartikelfilter	€ 2.385,36	Bedienstete	47.597	€ 3.429,15	€ 4.128,08
VW Passat 3C Var. CLBlueMotion TDI	Diesel	22.12.2009	€ 26.541,00	Freisprecheinrichtung Standheizung	€ 739,00 € 1.885,33	Bedienstete	64.807	€ 4.384,72	€ 2.095,28
Ford Mondeo Ghia Traveller 2.0 FFV	Bioethanol/Super	14.11.2008	€ 26.804,84	Autobeklebung "Bio-Mobil"	€ 1.124,40	Bedienstete	36.409	€ 3.993,09	€ 1.170,89
Volvo V50	Bioethanol/Super	25.10.2007	€ 25.984,46	Freisprecheinrichtung Standheizung	€ 458,64 € 1.871,68	Bedienstete	39.758	€ 4.982,36	€ 2.133,32
VW Multivan 7HM	Diesel	12.11.2004	€ 37.898,28	Freisprecheinrichtung Dieselpartikelfilter	€ 560,00 € 599,00	Bedienstete	29.794	€ 3.161,77	€ 4.506,34
VW Caravelle 7 HC	Diesel	07.05.2010	Leasing € 1.060,14 inkl. Wartung	Freisprecheinrichtung	€ 444,16	Bedienstete	74.237	€ 8.026,93	ist im Leasing enthalten
Think City 2/6/B	Elektro	16.03.2010	Leasing € 1.800,-- all inclusive	-	-	Bundesminister Bedienstete	2.710	-	Leasing all inclusive