
7403/AB XXIV. GP

Eingelangt am 24.03.2011

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

BM für europäische und internationale Angelegenheiten

Anfragebeantwortung

Die Abgeordneten zum Nationalrat Gerald Grosz, Kolleginnen und Kollegen haben am 24. Jänner 2011 unter der Zl. 7483/J-NR/2011 an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „die Dienstwagen der Bundesregierung“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 6, 8 und 9:

Der Fuhrpark der Zentralstelle des Bundesministeriums für europäische und internationale Angelegenheiten (BMeiA) dient zur Erfüllung der dienstlichen Erfordernisse und besteht aus fünf Fahrzeugen:

Fahrzeug 1:

Automarke: BMW

Betriebsart: Diesel

Beschaffung: 2010

Anschaffungskosten gem. BBG: Leasingrate monatlich EUR 302,63 inkl. USt.

Sonderausstattung/Kosten: inkludiert in Leasingrate

Personenkreis/ Begründung: Ressortleitung

Fahrzeug 2:

Automarke: AUDI

Betriebsart: Diesel

Beschaffung: 2005

Personenkreis/Begründung: Fahrzeug des Staatsprotokolls sowie Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Ressorts zu dienstlichen Zwecken

Fahrzeug 3:

Automarke: AUDI

Betriebsart: Diesel

Beschaffung: 2007

Personenkreis/Begründung: Fahrzeug des Staatsprotokolls sowie Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Ressorts zu dienstlichen Zwecken

Fahrzeug 4:

Automarke: AUDI

Betriebsart: Diesel

Beschaffung: 2008

Personenkreis/Begründung: Fahrzeug des Staatsprotokolls sowie Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Ressorts zu dienstlichen Zwecken

Fahrzeug 5:

Automarke: VW

Betriebsart: Diesel

Beschaffung: 2009

Personenkreis/Begründung: Der VW-Bus dient als Fahrzeug des Staatsprotokolls sowie für Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Ressorts zu dienstlichen Zwecken.

Zu den übrigen Punkten der Fragen 1 bis 6, 8 und 9 wird auf die Beantwortung der Anfrage Zl. 5556/J-NR/2010 vom 30. Juli 2010 verwiesen.

Zu den Fragen 7 und 10:

Insgesamt stehen 5 Kraftfahrer zur Verfügung, von diesen sind 2 Kraftfahrer der Ressortleitung zugeordnet.

Zu Frage 11:

Das Fahrzeug 1 ist bei der UNIQA AG zu Konditionen der Bundesbeschaffungsgesellschaft versichert. Die jährliche Gesamtsumme für Haftpflicht- und Kaskoversicherung beläuft sich auf EUR 3.468,89.

Zu den Fragen 12 bis 14:

Ich verweise auf die Beantwortung der Parlamentarischen Anfrage Zl. 7481/J-NR/2011 durch den Bundeskanzler.

Zu den Frage 15:

Eine private Nutzung von Dienstkraftwägen durch Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des BMeiA ist nicht vorgesehen.

Zu den Fragen 16 bis 19:Fahrzeug 1:

Kilometerleistung 2010: 5.990 km
Treibstoffkosten 2010: EUR 833,3

Fahrzeug 2:

Kilometerleistung 2010: 9.645 km
Treibstoffkosten 2010: EUR 1.626,72

Fahrzeug 3:

Kilometerleistung 2010: 19.368 km
Treibstoffkosten 2010: EUR 2.545,54

Fahrzeug 4:

Kilometerleistung 2010: 9.647 km
Treibstoffkosten 2010: EUR 1.166,71

Fahrzeug 5:

Kilometerleistung 2010: 7.250 km

Treibstoffkosten 2010: EUR 726,29

Zu Frage 20:

Für das laufende Kalenderjahr sind keine Fahrzeugankäufe vorgesehen. Grundsätzlich wird bei Neuanschaffungen im Wege der Bundesbeschaffungsgesellschaft vorgegangen.

Zu den Fragen 21 und 22:Fahrzeug 1: Erhaltungskosten 2010: EUR 596,92Fahrzeug 2: Erhaltungskosten 2010: EUR 1.505,12Fahrzeug 3: Erhaltungskosten 2010: EUR 252,48Fahrzeug 4: Erhaltungskosten 2010: EUR 1.206,87Fahrzeug 5: Erhaltungskosten 2010: EUR 481,86**Zu Frage 23:**

Im Jahr 2010 lag ein Unfall mit einem Sachschaden am Fahrzeug 4 in Höhe von rund EUR 3.300,--inkl. USt vor.

Zu Frage 24:

Verkehrsstrafen sind vom Verursacher privat zu begleichen, eine statistische Erfassung durch das BMeiA erfolgt daher nicht.