



REPUBLIK ÖSTERREICH
BUNDESMINISTERIN FÜR INNERES

XXIV. GP.-NR

7575 /AB

08. April 2011

zu 7667 /J

Frau
Präsidentin des Nationalrates
Mag. Barbara Prammer
Parlament
1017 Wien

DR. MARIA FEKTER
HERRENGASSE 7
1014 WIEN
POSTFACH 100
TEL +43-1 53126-2352
FAX +43-1 53126-2191
ministerbuero@bmi.gv.at

GZ: BMI-LR2220/0205-II/10/2011

Wien, am 28. März 2011

Die Abgeordnete zum Nationalrat Dr. Gabriela Moser, Freundinnen und Freunde haben am 10. Februar 2011 unter der Zahl 7667/J an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „aktueller Stand der LKW-Kontrollen“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

Zu Frage 1:

Der Verkehrskontrollplatz Kematen ist seit Jänner 2011 wieder in Betrieb.

Zu Frage 2:

Der Verkehrskontrollplatz Strass (Spielfeld) auf der A 9 wurde am 21. September 2010 eröffnet.

Zu Frage 3:

Das Unfallgeschehen (Unfälle, Verletzte, Getötete) mit schweren Lkw*) nach Straßenarten im Jahr 2009:

	Unfälle	Verletzte	Getötete
Autobahnen	300	498	20
Schnellstraßen	23	31	2
Landesstraßen B	694	926	35
Landesstraßen L	266	313	17
Sonstige Straßen	263	301	8
Insgesamt	1.546	2.069	82

*) Lkw über 3,5 t mit oder ohne Anhänger, Sattelkraftfahrzeug oder Tankwagen mit oder ohne Anhänger

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2009				Tabelle 58				
Das Unfallgeschehen mit schweren Lkw ¹⁾ nach Bundesländern								
Bundesland	Unfälle mit schweren Lkw ¹⁾	Beteiligte schwere Lkw ¹⁾	Verunglückte bei Unf. mit schweren Lkw ¹⁾	davon				
				Getötete ²⁾	Verletzte	davon		
						schwer verletzt	leicht verletzt	unbek. Veri.-Grad
Burgenland	38	38	55	7	48	9	30	9
Kärnten	100	104	147	5	142	20	91	31
Niederösterr.	333	355	498	30	468	81	277	108
Oberösterr.	340	357	459	14	445	69	325	51
Salzburg	124	129	205	7	198	33	149	16
Steiermark	259	272	318	10	308	52	241	15
Tirol	146	152	207	2	205	31	130	44
Vorarlberg	45	49	80	3	57	6	39	12
Wien	161	167	204	4	200	30	166	4
Österreich	1.546	1.623	2.151	82	2.069	331	1.448	290

1) Lkw über 3,5t mit oder ohne Anhänger, Selbstkraftfahrzeug oder Tankwagen mit oder ohne Anhänger.

2) 30-Tage-Fristabgrenzung für Verkehrstote.

Die offizielle Verkehrsunfallstatistik der Statistik Austria für das Jahr 2010 lag zum Zeitpunkt der Anfragebeantwortung noch nicht vor.

Zu den Fragen 4 bis 6:

Der Personaleinsatz der Bundespolizei erfolgt angepasst zur Erfüllung der behördlichen Aufträge und richtet sich nach den für die Örtlichkeiten individuellen einsatztaktischen Notwendigkeiten. Dem Bundesministerium für Inneres liegen keine abschließenden statistischen Daten vor, zumal der Vollzug des Kraftfahrrechtes nicht in den Zuständigkeitsbereich des Bundesministeriums für Inneres fällt.

Zu Frage 7:

Meinungen und Einschätzungen sind nicht Gegenstand des parlamentarischen Interpellationsrechts gemäß Art. 52 B-VG.

Zu Frage 8:

Die beigefügten Statistiken (Beilage 1) geben keine abschließende Auskunft über die Ergebnisse auf den fixen Kontrollstellen, weil nur ein Teil der Einsätze, nämlich jener mit Prüfzügen der Bundesanstalt für Verkehr und der Länder, erfasst wird.

Dem Bundesministerium für Inneres liegen keine abschließenden statistischen Daten vor, zumal der Vollzug des Kraftfahrrechtes nicht in den Zuständigkeitsbereich des Bundesministeriums für Inneres fällt.

Zu den Fragen 9 und 10:

Dazu liegen dem Bundesministerium für Inneres die der Anfragebeantwortung als Beilage 1 angeschlossenen Kontrollergebnisse der Bundespolizei vor. Eine darüber hinausgehende Beantwortung fällt nicht in den Vollzugsbereich des Bundesministeriums für Inneres.

Zu Frage 11:

Die Beantwortung dieser Frage fällt nicht in den Vollzugsbereich des Bundesministeriums für Inneres.

Zu Frage 12:

Dem Bundesministerium für Inneres obliegt nur die Berichterstattung im Sinne der Richtlinie 95/50/EG an die Europäische Kommission.

Die Jahresberichte aus 2009 und 2010 sind der Anfragebeantwortung als Beilage 2 angeschlossen.

Im letztmaligen Bericht der Kommission an das europäische Parlament und den Rat (KOM(2010)364) scheint Österreich im Kalenderjahr 2006, unter „Häufigkeit der Kontrollen“ auf dem 3. Platz von insgesamt 28 Staaten auf. Österreich lag um 114 % über dem EU-Durchschnitt. 2007 scheint Österreich unter „Häufigkeit der Kontrollen“ auf dem 5. Platz von insgesamt 28 Staaten auf. Österreich lag um 105 % über dem EU-Durchschnitt.

Beilagen:

Beilage 1 – Kontrollergebnisse

Beilage 2 - Gefahrgutstatistik



Beilage 1

LänderKontrollPlattform 2009

Anzahl der kontrollierten	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Slbg	Stmk	Tirol	VLbg	Wien	Gesamt
LKW (Busse) mit -										
- Kennzeichen aus Österreich	797	3.009	5.133	2.158	533	1.197	2.187	191	2.767	17.972
- Kennzeichen aus Drittstaat	253	476	491	303	60	259	191	367	153	2.553
- Kennzeichen aus EU - Staat	2.306	2.455	3.745	2.684	149	477	4.322	201	536	16.875
Gesamtsumme	3.356	5.940	9.369	5.155	742	1.933	6.744	759	3.456	37.454
Anzeigen										
KFG - Gewicht	125	392	509	602	9	174	426	62	243	2.542
KFG - techn. Mängel	8.375	5.219	17.156	3.172	184	3.071	3.598	2.395	6.694	49.864
KFG - Sonstiges	96	540	1.718	69	59	89	185	31	0	2.787
StVO/FSG	112	113	487	29	5	44	465	0	166	1.421
GGBG/ADR	327	205	523	0	134	9	60	386	491	2.135
EGVO	348	1.706	6.198	7.599	517	576	1.709	410	5.904	24.967
StGB	0	1	4	5	14	1	0	0	1	26
GütBefG	9	55	350	236	57	48	96	24	368	1.243
BStrMG	0	0	33	0	0	3	1	0	12	49
AbfallWirtschG	10	8	3	0	1	0	1	0	0	23
TiertransportG	3	26	2	108	3	32	3	0	27	204
Sonstige	42	249	259	0	14	20	32	59	35	710
Organstrafverfügungen	1.041	2.603	6.960	403	98	654	962	37	998	13.756
Sicherheitsleistung	2.153	808	1.836	716	27	123	287	256	75	6.281
Untersagung EGVO	6	113	73	118	3	17	83	8	60	481
Untersagung KFG	1.707	1.013	2.078	302	92	438	585	580	596	7.391
Zwangsmassnahmen	590	173	924	238	47	264	382	175	6	2.799
NEG Alk/SG Test	340	2.844	5.718	605	653	702	1.564	21	21	12.468
POS Alk/SG Test	7	12	34	3	11	4	1	3	12	87
Summe Anzeigen KFG	8.596	6.151	19.383	3.843	252	3.334	4.209	2.488	6.937	55.193
Gesamt - Summe Anzeigen	9.447	8.514	27.242	11.820	997	4.067	6.576	3.367	13.941	85.971

Beilage 1

LänderKontrollPlattform 2010

Anzahl der kontrollierten	Bgl	Ktn	NÖ	OÖ	Slbg	Stmk	Tirol	VLbg	Wien	Gesamt
LKW (Busse) mit -										
- Kennzeichen aus Österreich	584	859	5.046	1.751	492	901	2.148	210	2.375	14.366
- Kennzeichen aus Drittstaat	399	162	479	306	92	211	126	315	211	2.301
- Kennzeichen aus EU - Staat	2.136	809	3.946	3.145	408	428	3.222	264	512	14.870
Gesamtsumme	3.119	1.830	9.471	5.202	992	1.540	5.963	789	3.098	32.004
Anzeigen										
KFG - Gewicht	44	385	552	663	32	100	227	99	258	2.360
KFG - techn. Mängel	7.865	3.951	19.968	3.798	229	2.517	2.037	2.272	7.547	50.184
KFG - Sonstiges	74	550	1.996	142	102	359	173	49	0	3.445
StVO/FSG	24	93	493	37	11	17	130	5	340	1.150
GGBG/ADR	202	59	623	0	121	0	190	426	479	2.100
EGVO	120	779	5.335	9.375	872	459	996	744	5.734	24.414
StGB	0	0	24	4	8	1	3	0	0	40
GütBefG	19	73	452	294	28	33	139	23	330	1.391
BStrMG	0	1	22	0	0	0	3	0	20	46
AbfallWirtschG	5	1	21	0	2	0	0	0	0	29
TiertransportG	2	34	3	97	0	13	4	0	34	187
Sonstige	31	70	170	8	0	9	20	51	35	394
Organstrafverfügungen	875	1.725	6.958	274	163	540	1.030	67	1.053	12.685
Sicherheitsleistung	1.981	583	2.138	1.369	111	204	382	304	77	7.149
Untersagung EGVO	2	50	66	146	9	17	68	6	54	418
Untersagung KFG	1.670	707	2.489	338	205	471	616	538	732	7.766
Zwangsmassnahmen	669	204	1.171	649	97	263	222	219	12	3.506
NEG Aik/SG Test	958	1.099	6.083	500	661	850	2.086	20	15	12.272
POS Aik/SG Test	5	13	20	2	4	2	11	8	5	70
Summe Anzeigen KFG	7.983	4.886	22.516	4.603	363	2.976	2.437	2.420	7.805	55.989
Gesamt - Summe Anzeigen	8.386	5.996	29.659	14.418	1.405	3.508	3.922	3.669	14.777	85.740

Beilage 2

Gefahrgutstatistik des BM.I

		2009				2010				
		Ort der Zulassung			Insgesamt	Ort der Zulassung			Insgesamt	
		Österreich	Ander EU / EWR Mitgliedstaaten	Drittstaaten		Österreich	Ander EU / EWR Mitgliedstaaten	Drittstaaten		
1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	5358	4026	440	9824	5099	4719	402	10220	
2	Anzahl der nicht mit den ADR konformen Beförderungseinheiten	1434	1427	183	3044	1322	1459	157	2938	
3	Anzahl der stillgelegten Beförderungseinheiten	428	471	55	954	522	572	49	1143	
4	HÖCHSTER Verstoß pro Beförderungseinheit	Gefahrenkategorie I	326	282	22	630	327	294	21	642
		Gefahrenkategorie II	482	448	56	986	412	482	41	935
		Gefahrenkategorie III	626	697	105	1428	580	683	98	1361
5	HÖCHSTE Sanktion pro Beförderungseinheit	b) Abmahnung	362	302	49	713	384	342	51	777
		c) Geldstrafe	1047	1110	134	2291	905	1092	109	2106
		e) Sonstiges	25	15	0	40	30	25	0	55