



DORIS BURES
Bundesministerin
für Verkehr, Innovation und Technologie

XXIV. GP.-NR
8259 /AB
28. Juni 2011

An die
Präsidentin des Nationalrats
Mag.^a Barbara PRAMMER
Parlament
1017 Wien

zu 8324 /J

GZ. BMVIT-10.000/0032-I/PR3/2011
DVR:0000175

Wien, am 14. Juni 2011

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Der Abgeordnete zum Nationalrat Doppler und weitere Abgeordnete haben am 28. April 2011 unter der **Nr. 8324/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend geplante Schließungen und Umbauten von ÖBB-Bahnhöfen im Bundesland Salzburg gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 3:

- *Welche ÖBB-Bahnhöfe und ÖBB-Haltestellen wurden im Bundesland Salzburg in den letzten zehn Jahren renoviert, saniert bzw. umgebaut? (aufgegliedert auf Bahnhöfe, Haltestellen und Jahre)*
- *Welche Gründe lagen für diese Baumaßnahmen vor? (aufgegliedert auf Bahnhöfe, Haltestellen und Jahre)*
- *Wie hoch waren jeweils die Kosten für diese Umbauten, Sanierungen, bzw. Renovierungen? (aufgegliedert auf die jeweiligen Bahnhöfe, Haltestellen und Jahre)*

Einleitend möchte ich betonen, dass der Bund im Wege der ÖBB-Infrastruktur AG großen Wert darauf legt, den Fahrgästen modern ausgestattete, barrierefreie Verkehrsstationen zur Verfügung zu stellen und somit einen attraktiven Zugang zum umweltfreundlichen Schienenverkehr zu ermöglichen.

Haltestelle/Bahnhof	Fertigstellung	Art/Grund der Baumaßnahmen	Kosten
Westbahn			
Bf. Seekirchen	2004	Errichtung Randbahnsteige mit 55cm Bahnsteigkanten	rd. 0,4 Mio. €
	2010	Modernisierung Bahnhof (Gymnasiumunterführung)	rd. 4,7 Mio. €
Hst. Salzburg Kasern	2003	Bahnsteigerneuerung im Zuge der Gleissanierung, 55cm Bahnsteigkante	rd. 0,2 Mio. €
Hst. Salzburg Mülln-Altstadt	2009	Neue S-Bahn-Station im Zuge des 3-gleisigen Ausbaus Richtung Freilassing	rd. 4,5 Mio. €
Hst. Salzburg Aighof	2009	Neue S-Bahn-Station im Zuge des 3-gleisigen Ausbaus Richtung Freilassing	rd. 5,1 Mio. €
Hst. Salzburg Taxham Europark	2006	Neue S-Bahn-Station im Zuge des 3-gleisigen Ausbaus Richtung Freilassing	rd. 5,9 Mio. €
Tauernbahn			
Hst. Salzburg Sam	2004	Neue S-Bahn-Station	rd. 2,7 Mio. €
Hst. Salzburg Gnigl	2003	Neuerrichtung S-Bahn-Station	rd. 3,0 Mio. €
Hst. Salzburg Parsch	2003	Neuerrichtung S-Bahn-Station	rd. 3,9 Mio. €
Hst. Salzburg Aigen	2003	Erneuerung Hausbahnsteig mit 55 cm Bahnsteig	rd. 0,3 Mio. €
Hst. Puch Urstein	2006	Neue S-Bahn-Station	rd. 7,0 Mio. €
Hst. Puch Oberalm	2006	Neue S-Bahn-Station	rd. 6,5 Mio. €
Hst. Hallein Burgfried	2005	Neue S-Bahn-Station	rd. 5,7 Mio. €
Hst. Kuchl Garnei	2005	Neue S-Bahn-Station	rd. 7,4 Mio. €
Bf. Bischofshofen	2003	Bahnhofumbau	rd. 65,8 Mio. €
Hst. Mitterberghütten	2004	Bahnsteighebung 38 cm Kante	rd. 0,1 Mio. €
Bf. Schwarzach-St. Veit	2010	Lifteinbau	rd. 1,1 Mio. €
Hst. Gries i. Pinzgau	2001	Bahnsteigerneuerung auf 38 cm im Zuge der Gleissanierung	rd. 0,1 Mio. €



Zu den Fragen 4 bis 6:

- Welche ÖBB-Bahnhöfe und ÖBB-Haltestellen werden im Bundesland Salzburg derzeit renoviert, saniert, bzw. umgebaut? (aufgegliedert auf Bahnhöfe, Haltestellen und Art, bzw. Grund der Baumaßnahmen)
- Wann werden diese Baumaßnahmen abgeschlossen sein? (aufgegliedert auf Bahnhöfe, Haltestellen, sowie geplantem Datum der jeweiligen Fertigstellung)
- Wie hoch werden die Kosten für die derzeitigen Baumaßnahmen ausfallen? (aufgegliedert auf Bahnhöfe und Haltestellen)

Haltestelle/Bahnhof	vstl. Fertigstellung	Art/Grund der Baumaßnahmen	Kosten gemäß Rahmenplan 2011-2016 (vorausvalorisiert auf Projektende)
Salzburg Hbf.	2014	Errichtung eines modernen und attraktiven Durchgangsbahnhofes mit zentraler Passage zur Erschließung der Bahnsteige	rd. 254,5 Mio. €
Bf. Lend	2012	Errichtung Personentunnel mit Liften, Neuerrichtung Inselbahnsteig	rd. 10,2 Mio. €
Bf. Bruck-Fusch	Juni 2011	Errichtung Personentunnel mit Liften, Neuerrichtung Inselbahnsteig, Erweiterung P&R-Anlage, Lärmschutz	rd. 11,9 Mio. €
Bf. Taxenbach-Rauris	Juni 2011	Errichtung Personentunnel mit Liften, Neuerrichtung Inselbahnsteig	rd. 7,2 Mio. €

Zu Frage 7:

- Welche ÖBB-Bahnhöfe und ÖBB-Haltestellen sollen im Bundesland Salzburg in den kommenden fünf Jahren renoviert, saniert, bzw. umgebaut werden? (aufgegliedert auf Bahnhöfe, Haltestellen, Jahre und Art, bzw. Grund der Baumaßnahmen?)

Haltstelle/Bahnhof	vstl. Fertigstellung	Art/Grund der Baumaßnahmen
Bf. Hallwang-Elixhausen	2014	Umbau – nahverkehrsgerechte Ausgestaltung des Bahnhofes; Inselbahnsteig zwischen den durchgehenden Hauptgleisen, niveaufreier Zugang mit einem Fußgängertunnel, Bahnsteigüberdachung, P&R-Anlage
Hst. Straßwalchen West	2013	Neue Haltestelle, mit günstigerer Lage zum Ortszentrum
Hst. Salzburg Lieferung	2014	Neue Haltestelle im Rahmen des S-Bahn-Projektes mit Errichtung eines Inselbahnsteiges mit einer Länge von 160m, 2 Personenliften und eines Personentunnels; die gesamte Haltestelle wird barrierefrei errichtet;
Hst. Bad Vigaun	2015	Erneuerung

Zu den Fragen 8 und 9:

- *Welche ÖBB-Bahnhöfe und ÖBB-Haltestellen wurden in den letzten zehn Jahren im Bundesland Salzburg geschlossen? (aufgegliedert auf Bahnhöfe, Haltestellen und jeweiligem Datum der Schließung)*
- *Was waren die Gründe für diese Schließungen? (aufgegliedert auf Bahnhöfe und Haltestellen)*

In den letzten 10 Jahren wurden im Bundesland Salzburg aufgrund von viel zu geringem Fahrgastaufkommen folgende Bahnhöfe und Haltestellen geschlossen:

- Hst. Sulzau (2002)
- Bf. Loifern (2005)
- Hst. Kitzlochklamm (2007)
- Bf. Angertal (2008)
- Bf. Ederbauer (2009)

Zu den Fragen 10 und 11:

- *Welche Bahnhöfe und Haltestellen sollen im Bundesland Salzburg in den kommenden fünf Jahren geschlossen werden? (aufgegliedert auf Bahnhöfe, Haltestellen und jeweiligem Datum der Schließung)*
- *Was sind die Gründe für diese geplanten Schließungen?*

Es sind derzeit keine Schließungen vorgesehen.

Für Bahnhöfe und Haltestellen mit besonders geringer Reisendenfrequenz werden Untersuchungen über mögliche Maßnahmen zur Verbesserung der Erreichbarkeit und der Attraktivität gemeinsam mit dem Land und der Verbundgesellschaft durchgeführt.

Zu Frage 12:

- *Welche ÖBB-Bahnhöfe im Bundesland Salzburg sollen in den kommenden fünf Jahren in Haltestellen umstrukturiert werden? (aufgegliedert auf Bahnhöfe und Datum der jeweiligen geplanten Umstrukturierung)*

Es sind derzeit keine Umstrukturierungen vorgesehen.

Doris Bures