

XXIV. GP.-NR

15446/J

05. Juli 2013**ANFRAGE**

des Abgeordneten Lausch
und weiterer Abgeordneter
an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie
betreffend Weinviertler Schnellstraße S 3

In Beantwortung der schriftlichen Anfrage 11637/J des Abg. Christian Lausch betreffend S 3 Weinviertler Schnellstraße (11466/AB) wurde seitens des BMVIT darauf verwiesen, dass für 2014 der Baubeginn der S 3 Hollabrunn – Guntersdorf vorgesehen ist. Der Zeitplan wurde vorbehaltlich geologischer Rahmenbedingungen sowie behördlicher Bewilligungsverfahren festgesetzt.

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

ANFRAGE

1. Zu wie vielen Unfällen mit Personenschaden kam es seit 1.1.2012 auf der S 3? (Bitte um genaue Aufgliederung nach Datum, Anzahl bzw. Art der beteiligten Fahrzeuge und Zahl der Verletzten/Toten)
2. Wie oft musste die S 3 seit 1.1.2012 gesperrt werden? (Bitte um genaue Aufgliederung der Einzelfälle inkl. Grund der Sperre und Datum)
3. Existieren nach Einschätzung des BMVIT Engstellen auf der Schnellstraße S 3 und wenn ja, wo?
4. Welches Verkehrsaufkommen herrscht derzeit auf der S 3? ((aufgegliedert auf LKW, PKW und sonstigen Verkehr)
5. Welche konkreten Maßnahmen sind geplant, um die Sicherheit auf der S 3 zu erhöhen? (Bitte um genaue Auflistung der einzelnen Maßnahmen, zeitlicher Umsetzung und geschätzten Kosten)
6. Welche Kosten sind für den Bau der S 3 bis dato angefallen? (Bitte um möglichst genaue Aufschlüsselung der einzelnen Aufwendungen)
7. Welche Fördermittel wurden dafür eingesetzt? (Bitte um Aufschlüsselung nach Fördergeber z.B. Land Niederösterreich, EU etc. bzw. wofür wurden die Förderungen im Detail verwendet?)
8. Welche Baumaßnahmen betreffend S 3 sind in Zukunft geplant? (Bitte um genaue Auflistung der einzelnen Maßnahmen, zeitlicher Umsetzung und geschätzten Kosten)
9. Welche Baumaßnahmen sind derzeit im Abschnitt „Hollabrunn – Guntersdorf“ geplant? (Bitte um genaue Auflistung der einzelnen Maßnahmen, zeitlicher Umsetzung und geschätzten Kosten)
10. Wird der Abschnitt „Hollabrunn – Guntersdorf“ zumindest vierspurig ausgebaut?
11. Wenn nein, warum nicht?
12. Welche Gespräche bzw. Verhandlungsrunden hat es mit dem Landeshauptmann von Niederösterreich in den letzten 3 Jahren betreffend Ausbau der S 3 gegeben? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach einzelnen Gesprächen, Zeitpunkt, Teilnehmer, Inhalt bzw. Vereinbarungen)

13. Ist Ihr Koalitionspartner ÖVP in den letzten 3 Jahren an Sie mit dem Wunsch herangetreten, einen Weiterbau bzw. 4-spurigen Vollausbau der S 3 vorzuziehen bzw. umzusetzen?
14. Wenn ja, wer bzw. mit welcher Forderung? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach einzelnen Gesprächen, Zeitpunkt, Teilnehmer, Inhalt bzw. Vereinbarungen)

