

---

**6959/J XXIV. GP**

---

**Eingelangt am 18.11.2010**

**Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## **ANFRAGE**

des Abgeordneten Mario Kunasek  
und weiterer Abgeordneter

an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie  
betreffend Direktzugverbindung Graz – Innsbruck

Im aktuellen Kursbuch der ÖBB sind folgende Direktzugverbindungen bis 11. Juni 2011 befristet:

IC 518 Abfahrt in Graz um 13:38 – Ankunft in Innsbruck um 19:36,

IC 515 Abfahrt in Innsbruck um 08:24 – Ankunft in Graz um 14:23.

Dem Kursbuch zu Folge würden am 11. Juni 2011 die letzten Tagesdirektverbindungen zwischen Graz und Innsbruck gestrichen werden.

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

### **Anfrage**

1. Ist eine Einstellung der oben genannten Direktzugverbindungen Graz – Innsbruck tatsächlich geplant?
2. Wenn ja, welche Alternativen werden den Zugreisenden angeboten?
3. Wie sind die oben genannten Züge ausgelastet?
4. Wie viel Geld würde durch die Einstellung der oben genannten Direktzugverbindungen eingespart?
5. Befürworten Sie die Einstellung von Direktzugsverbindungen zwischen Graz und Innsbruck?
6. Wenn ja, aus welchen Gründen?
7. Wenn nein, was haben Sie in Ihrer Funktion als Verkehrsministerin, die die Wichtigkeit der Schiene und des öffentlichen Verkehrs immer wieder betont, getan, um diese Direktzugsverbindungen aufrecht zu erhalten?