

---

**8340/J XXIV. GP**

---

**Eingelangt am 28.04.2011**

**Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## **ANFRAGE**

der Abgeordneten Riemer, Kunasek  
und weiterer Abgeordneter

an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie  
betreffend die Einstellung der ÖBB-Strecke Graz-Marburg

Die ÖBB-Personenverkehr AG arbeitet an Plänen, den Taktverkehr Wien – Graz ab Fahrplanwechsel Dezember 2012 auf Railjet-Garnituren umzustellen. Dazu gilt es allerdings noch ein großes technisches Problem zu lösen: Die auf Hochgeschwindigkeit ausgelegten Laufwerke müssen für die engen Bögen am Semmering adaptiert werden.

Auch wenn diese technische Hürde überwunden ist, bleibt der Erfolg fraglich. Die Slowenische Eisenbahngesellschaft wird die Railjet-Garnituren nicht übernehmen, das heißt der vertaktete Städteschnellverkehr der Südbahn würde in Graz enden. Trotzdem wurde die Strecke zwischen Graz und Spielfeld zweigleisig nach Hochleistungs-Richtlinien ausgebaut.

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

### **Anfrage**

1. Stimmt es, dass die ÖBB plant, den gesamten internationalen Reisezugverkehr über den Grenzübergang Spielfeld-Strass einzustellen?
2. Wurden vor dem zweigleisigen Ausbau als HL-Strecke zwischen Graz und Spielfeld mit der Slowenischen Eisenbahngesellschaft Gespräche bezüglich der Übernahme der Railjet-Garnituren geführt?
3. Wenn ja, was waren die Ergebnisse?
4. Wenn nein, warum nicht?
5. Aus welchen Gründen hat man die Strecke zwischen Graz und Spielfeld zweigleisig als HL-Strecke ausgebaut?
6. Werden weiterhin mit der Slowenischen Eisenbahngesellschaft Gespräche bezüglich der Übernahme der Railjet-Garnituren geführt?
7. Wenn ja, gibt es schon Ergebnisse und welchen Inhalt haben diese?
8. Wenn nein, warum nicht?

9. Welche Kosten entstanden beim Ausbau der Strecke Graz – Spielfeld?
10. Welche Mehrkosten entstehen durch Wartung, Betrieb und Instandhaltung der zweigleisigen HL-Strecke im Vergleich zur ursprünglichen Strecke?