

**XXIV.GP.-NR**  
**Nr. 171 /Pet.**  
**03. Okt. 2012**

Dr. Wolfgang Spadiut  
Abgeordneter zum Nationalrat

Frau  
Präsidentin des Nationalrates  
Mag.<sup>a</sup> Barbara Prammer

Parlament  
1017 Wien

REPUBLIK ÖSTERREICH PARLAMENTS-DIREKTION	
Eingel.	03. Okt. 2012
Zl.	Atob.0005/22-L1.3/2012
Bl.	.....

Wien, am 3. Oktober 2012

**Betreff: Petition zu Mitbenützung der Busspur durch einspurige Kraftfahrzeuge**

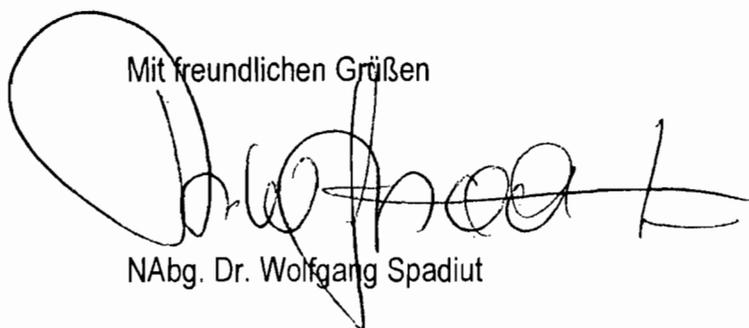
Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Gemäß § 100 Abs. 1 GOG-NR überreiche ich Ihnen die Petition betreffend:

**„Petition zu Mitbenützung der Busspur durch einspurige Kraftfahrzeuge“**

mit dem Ersuchen um geschäftsordnungsgemäße Behandlung.

Mit freundlichen Grüßen



NAbg. Dr. Wolfgang Spadiut

Los Azules Motorrad Club  
Himberger Straße 2, 1100 Wien



An die Parlamentsparteien  
Dr. Karl Renner-Ring 3  
1017 Wien

Juni 2012

## Petition zur Mitbenützung der Busspur durch einspurige Kraftfahrzeuge

Der Motorrad-Club Los Azules und die unterstützenden Organisationen fordern den Gesetzgeber auf, die seit langem anstehende Änderung der Rechtslage umzusetzen, die es einspurigen Kraftfahrzeugen ermöglicht die Busspur zu benützen. Die Organisationen erreichen immer wieder Meldungen, dass Fahrer einspuriger Kraftfahrzeuge trotz besserer Umweltbilanz und deutlich geringerer Verkehrs-, Flächen- und CO<sub>2</sub>-Belastung daran gehindert werden, die oft freie Busspur mitzubedenzen. Auch um angehaltenen Verkehr im Sinne des §12 Abs5 StVO zu umgehen.

Die gängige Praxis zeigt, dass durch Fahrradfahrer und mehrspurige Kraftfahrzeuge auf der Busspur, Busse vor Haltesignalen am weiterfahren gehindert werden könnten. Durch die Schaffung der vorgezogenen Haltelinie (§9 Abs3 4a StVO) entfallen derartige Behinderungen durch einspurige Kraftfahrzeuge einerseits bereits jetzt, bzw. wären diese in der Lage - z.B. im Sinne eines erweiterten §12 Abs5 StVO -, die Busspur vor Ampeln schnell zu räumen um den öffentlichen Verkehr nicht zu behindern.

Die Änderung dieser (vereinheitlichenden) Rechtslage ist Bundessache. Deshalb werden die Parteien aufgefordert, mindestens die Mitbenützung der Busspuren für einspurige Kraftfahrzeuge zum Vorbeifahren am angehaltenen Verkehr umzusetzen und darüber Einvernehmen mit den Ländern und Gemeinden herzustellen.

Für den Club,

Alfred „Fredl“ Köck, Präsident

Anlage: Unterstützungserklärungen

Miro „Quicki“ Wagnek, Secretary

Los Azules Motorrad Club  
Himberger Straße 2, 1100 Wien

---

Petition „Busspur“

**2Rad-Börse Süd**

2334 Vösendorf, Triesterstraße 34

**Boxteam Riders MC**

1140 Wien, Hauptstraße 123

**Club F.u.T. - Fahrzeug und Technik**

1100 Wien, Triesterstraße 60

**DuMiA, MC**

1230 Wien, Gorkistraße 14

**Ferdinand Fischer GmbH, „Harley Fischer“**

1230 Wien, Triesterstraße 260-262

**Final Dawn MC**

2361 Laxenburg, Bahnhofstraße 1

**Final Dawn MC Pannonia**

2463 Gallbrunn, Ozeanstraße 1

**Gebrauchtbikes.at**

1100 Wien, Franzosenweg 12

**Hells Angels Vienna**

1050 Wien, Siebenbrunnengasse 11

**Iron Bloods MC**

1120 Wien, Lehrbachgasse 4

**Los Azules Vienna**

1100 Wien, Himberger Straße 2

**Mohawk MC**

2471 Pachfurth, Parkgasse

**Nippon Bike**

2231 Strasshof, Anton Bruckner Gasse 3

**Outsider MC**

1140 Wien, Gurkgasse 45a

**Soldiers MC Austria**

2331 Vösendorf, Ortsstraße 8

**Toy-Run - Biker für Kinder**

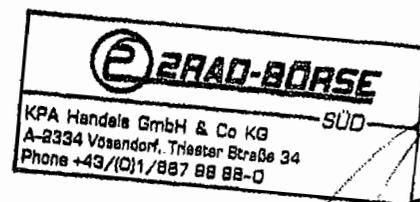
1230 Wien, Fröhlichgasse 15

## 2Rad-Börse Süd

Reinhard Rodlhofer  
Triesterstraße 34, 2334 Vösendorf

Wir unterstützen die Petition der Freigabe der innerstädtischen Busspuren zur Mitbenützung durch einspurige Kraftfahrzeuge.

Freundliche Grüße



**Boxteam Riders MC**

Theodor Böhm  
Hauptstraße 123, 1140 Wien

Wir unterstützen die Petition der Freigabe der innerstädtischen Busspuren zur Mitbenützung durch einspurige Kraftfahrzeuge.

Freundliche Grüße

BOX TEAM RIDERS MC  
Theodor Böhm