



Brüssel, den 14. Juli 2022
(OR. en)

Interinstitutionelles Dossier:
2021/0197(COD)

10777/22
ADD 1

CLIMA 334
ENV 689
TRANS 457
MI 522
CODEC 1042

BERATUNGSERGEBNISSE

| | |
|----------------|--|
| Absender: | Generalsekretariat des Rates |
| Empfänger: | Delegationen |
| Nr. Vordok.: | 10686/22 |
| Nr. Komm.dok.: | 10906/21 + ADD 1-5 - COM(2021) 556 final |
| Betr.: | Paket „Fit für 55“: Vorschlag für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES zur Änderung der Verordnung (EU) 2019/631 im Hinblick auf eine Verschärfung der CO2-Emissionsnormen für neue Personenkraftwagen und für neue leichte Nutzfahrzeuge im Einklang mit den ehrgeizigeren Klimazielen der Union - Allgemeine Ausrichtung = Erklärung der Kommission |

ERKLÄRUNG DER KOMMISSION

Die Kommission erinnert den Rat daran, dass sie sich ihren Standpunkt zu den insgesamt vorgeschlagenen Änderungen ihrer Vorschläge in Erwartung des Beginns der Trilogie zwischen den beiden gesetzgebenden Organen vorbehält.

In Bezug auf den neuen Erwägungsgrund 9a betreffend die Vorlage eines Vorschlags der Kommission zur Zulassung von Fahrzeugen nach 2035, die ausschließlich mit CO2-neutralen Kraftstoffen betrieben werden, die im Einklang mit dem EU-Recht, außerhalb des Geltungsbereichs der Flottennormen und im Einklang mit dem Ziel der Klimaneutralität der Union betrieben werden, behält sich die Kommission gemäß ihren institutionellen Vorrechten gemäß dem Vertrag ihr Initiativrecht vor.