



Council of the
European Union

Brussels, 9 November 2021
(OR. en, sk)

13659/21

Interinstitutional File:
2021/0223(COD)

TRANS 653
CLIMA 345
ECOFIN 1066
AVIATION 277
MAR 211
ENV 833
ENER 472
CODEC 1429
IND 320
COMPET 777
INST 376
PARLNAT 188

COVER NOTE

From:	The Senate of the Parliament of the Czech Republic
date of receipt:	5 November 2021
To:	The President of the Council of the European Union
No. Cion doc.:	COM(2021) 559 final - ST 10877/21
Subject:	Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU of the European Parliament and of the Council - Opinion on the application of the Principle of Subsidiarity and Proportionality ¹

1

Delegations will find enclosed the opinion of the Senate of the Parliament of the Czech Republic on the above.

1

13659/21

PDM/cf

TREE.2.A

EN/SK



PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
SENÁT
MILOŠ VYSTRČIL
PŘEDSEDA

V Praze dne 5. listopadu 2021

Vaše Excelence,

dovoluji si Vám zaslat odůvodněné stanovisko, které Senát v souladu s čl. 6 Protokolu č. 2 Lisabonské smlouvy přijal dne 5. listopadu 2021 k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva a o zrušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU, COM(2021) 559.

S přátelským pozdravem

Jeho Excelence
Janez JANŠA
předseda vlády Slovinské republiky
Rada Evropské unie
Rue de la Loi / Wetstraat, 175
B-1048 Bruxelles/Brussel
Belgique/België

Courtesy translation



PARLIAMENT OF THE CZECH REPUBLIC
THE SENATE

MILOŠ VYSTRČIL
PRESIDENT

Prague, 5 November 2021

Your Excellency,

Please allow me to send you a reasoned opinion adopted by the Czech Senate in compliance with the Article 6 of the Protocol No. 2 of the Lisbon Treaty on 5 November 2021 on the Proposal for a Regulation of the European Parliament and the Council on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU of the European Parliament and of the Council (COM(2021) 559).

Yours sincerely

His Excellency
Janez JANŠA
Prime Minister of the Republic of Slovenia
Council of the European Union
Rue de la Loi / Wetstraat, 175
B-1048 Bruxelles/Brussel
Belgique/België



SENÁT
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

13. FUNKČNÍ OBDOBÍ

335.

USNESENÍ SENÁTU

ze 17. schůze, konané dne 5. listopadu 2021

k Balíčku Fit for 55 – pravidla pro sektor automobilové dopravy a infrastrukturu pro alternativní paliva

Senátní tisk č. N 64/13 - Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva a o zrušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU

Senátní tisk č. N 65/13 - Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (EU) 2019/631, pokud jde o zpřísnění výkonnostních norem pro emise CO₂ pro nové osobní automobily a nová lehká užitková vozidla v souladu s ambicióznějšími cíli Unie v oblasti klimatu

Senát

I.

1. dospěl k závěru,

že předložený návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva a o zrušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU je v rozporu se zásadou subsidiarity ve smyslu čl. 5 odst. 3 Smlouvy o Evropské unii, a to z následujících důvodů:

- Komise nedoložila, že navrhované závazné cíle týkající se infrastruktury pro těžká vozidla jsou reálně dosažitelné za přiměřených nákladů pro jednotlivé členské státy, a neprokázala tak skutečnou přidanou hodnotu zvoleného způsobu jednání na úrovni EU;

2. přijímá proto

podle čl. 6 Protokolu o používání zásad subsidiarity a proporcionality připojeného ke Smlouvám k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva a o zrušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU **odůvodněné stanovisko** o jeho rozporu se zásadou subsidiarity;

II.

1. konstatuje,

že přijetí takto ambiciózního plánu (European Green Deal) v situaci, kdy není znám způsob náhrady stávajících energetických zdrojů, je nezodpovědné;

2. bere na vědomí

skutečnost, že doprava je odvětvím, v němž emise skleníkových plynů dlouhodobě rostou, přičemž tento nárůst je ovlivněn řadou faktorů, mj. propustností dopravních sítí, řízením dopravních toků, kvalitou dopravní infrastruktury, stářím vozového parku apod.;

3. je toho názoru,

že pro technologický rozvoj a strategické plánování automobilového průmyslu je klíčová předvídatelnost regulace; je proto důležité, aby nedocházelo k revizi právních norem v krátkých časových úsecích; jedině tak je možné investovat finanční prostředky a úsilí kříženým směrem;

4. upozorňuje v té souvislosti

na skutečnost, že v případě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zruší nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011, nyní Komise předkládá návrh revize po pouhých dvou letech jeho účinnosti;

5. s politováním konstatuje,

že návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva a o zrušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU nezachovává technologickou neutralitu, neboť je patrné, že návrh předjímá rozvoj trhu směrem k elektromobilitě a zvláště do této oblasti je též směřováno další úsilí a finanční prostředky;

6. žádá

po Evropské komisi vypracování dopadové studie, kde bude popsána konkrétní realizovatelnost navrhovaných opatření a vyčísleny efekty plánovaných změn, především pak náklady a přínosy pro ČR;

7. je toho názoru,

- že by veškeré kategorie alternativních paliv uvedené v návrhu, tj. alternativní paliva pro vozidla s nulovými emisemi, obnovitelná paliva i alternativní fosilní paliva, která jsou v návrhu určena pro přechodnou fázi, měly být považovány za rovnocenné, a to alespoň do doby, než bude zjevné a ve všech ohledech zajištěné dominantní technologické řešení budoucí mobility;
- že by se posuzování alternativních paliv nemělo řídit pouze podle měření emisí „na výfuku“ (tzv. tank-to-wheel), nýbrž by měl být posuzován celý životní cyklus těchto paliv (tzv. well-to-wheel), včetně těžby a dovozu surovin potřebných pro výrobu alternativních paliv;

- 8. podporuje**
koncept strategické autonomie EU, která v oblasti mobility bude vyžadovat snížení závislosti EU na jiných částech světa, zvláště pokud se týká potřebných kritických surovin a technologií;
- 9. je přesvědčen,**
že adekvátní hustota infrastruktury pro alternativní paliva je nezbytná pro zachování celistvosti a funkčnosti evropského dopravního prostoru a že vybudování kvalitní a dostatečně robustní infrastruktury musí předcházet zpřísnění výkonnostních norem pro CO₂ pro nové osobní automobily a nová lehká užitková vozidla;
- 10. domnívá se,**
že požadavky týkající se výkonu dobíjecích stanic by měly zohledňovat prognózy technologického rozvoje i skutečný vývoj trhu, zejména v sektoru užitkových vozidel;
- 11. obává se,**
že zpřísnění výkonnostních norem pro CO₂ v sektoru dopravy může vést k omezení či ztrátě schopnosti mobility zranitelných skupin obyvatelstva, což by vedlo k dalšímu zhoršení jejich socioekonomické situace a možnému rozvoji sociálního napětí;
- 12. současně se obává,**
že zpřísnění výkonnostních norem pro CO₂ bude mít negativní dopad na méně rozvinuté regiony EU a členské státy s nižšími příjmy, na jejichž trhy budou směřovat starší vyřazená vozidla se spalovacími motory a jejichž vozový park bude bez adekvátních protiopatření zastarávat více než v rozvinutějších oblastech EU;

III.

- 1. žádá vládu,**
aby Senát do 31. března 2022
- informovala o tom, jakým způsobem zohlednila toto usnesení, a o dalším vývoji projednávání;
 - seznámila s posouzením dopadů návrhů na ČR, ze kterých vycházejí stanoviska vlády, zejména s ohledem na predikce vývoje trhu a poptávky po jednotlivých typech alternativních paliv v ČR v kontextu požadavku vlády na technologickou neutralitu;
- 2. pověřuje**
předsedu Senátu, aby toto odůvodněné stanovisko postoupil předsedům Evropské komise, Evropského parlamentu a Rady EU.

Miloš Vystrčil v. r.
předseda Senátu

Josef Bazala v. r.
ověřovatel Senátu