



Council of the
European Union

083407/EU XXVII.GP
Eingelangt am 08/12/21

Brussels, 8 December 2021
(OR. en, pl)

14560/21

Interinstitutional File:
2021/0197(COD)

CLIMA 415
ENV 946
TRANS 714
MI 906
CODEC 1572
INST 434
PARLNAT 220

COVER NOTE

From:	The Polish Senate
date of receipt:	30 November 2021
To:	The President of the Council of the European Union
No. prev. doc.:	10906/21
Subject:	Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EU) 2019/631 as regards strengthening the CO2 emission performance standards for new passenger cars and new light commercial vehicles in line with the Union's increased climate ambition - COM(2021) 556 final = Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality ¹

Delegations will find attached the above-mentioned document followed by a courtesy English translation.

¹ Please note that the Commission reply might be available at the following address:
https://ec.europa.eu/dgs/secretariat_general/relations/relations_other/npo/poland/2020_en.htm



SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
X. KADENCJA

Warszawa, dnia 23 listopada 2021 r.

Druk nr E6

OPINIA

KOMISJI SPRAW ZAGRANICZNYCH I UNII EUROPEJSKIEJ

Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (UE) 2019/631 w odniesieniu do wzmocnienia norm emisji CO₂ dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych zgodnie z ambitniejszymi celami klimatycznymi Unii

Marszałek Senatu skierował do komisji projekt aktu prawnego UE; projekt stanowiska RP w sprawie tego dokumentu został przekazany w dniu 22 października 2021 r.

Komisja rozpatrzyła wniosek na posiedzeniu w dniu 23 listopada 2021 r.

Sygnatura dokumentu	Komisja Europejska	COM(2021) 556
	Rada UE	

(r) Bogdan Klich
Przewodniczący Komisji
Spraw Zagranicznych i Unii Europejskiej

Opinia
Komisji Spraw Zagranicznych i Unii Europejskiej Senatu RP
dotycząca projektu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego
rozporządzenie (UE) 2019/631 w odniesieniu do wzmocnienia norm emisji CO2 dla
nowych samochodów i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych zgodnie z
ambitniejszymi celami klimatycznymi Unii
COM(2021)556
przyjęta na posiedzeniu w dniu 23 listopada 2021 r.

Biorąc pod uwagę opinię Komisji Nadzwyczajnej ds. Klimatu przyjętą na posiedzeniu w dniach 3-4 listopada 2021 r., Komisja Spraw Zagranicznych i Unii Europejskiej przedstawia następującą opinię:

1. Komisja Spraw Zagranicznych i Unii Europejskiej oraz Komisja Nadzwyczajna ds. Klimatu (Komisje) popierają projekt aktu prawnego.
2. Jednocześnie Komisje zwracają uwagę na konieczność uwzględnienia problemu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu w toku dalszych negocjacji.

Tłoczono z polecenia Marszałka Senatu

Opinion
of the Foreign and European Union Affairs Committee
of the Senate of the Republic of Poland
on the proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council
amending Regulation (UE) 2019/631 as regards strengthening the CO₂ emission
performance standards for new passenger cars and new light commercial vehicles in line
with the Union's increased climate ambition
COM(2021)556
adopted at the sitting held on 23rd November 2021

Taking into account the opinion of the Special Committee on Climate adopted at the sitting held on 3-4 November 2021, the Foreign and European Union Affairs Committee delivers the following opinion:

1. The Foreign and European Union Affairs Committee and the Special Committee on Climate (the Committees) support the draft regulation.
2. At the same time, the Committees draw attention to the need to take into account the problem of preventing transport exclusion in the course of further negotiations.