



**Zum Aufruf in der Fragestunde
am 19. Mai 2022, 9 Uhr
vorgesehene Anfragen**

- 1) Anfrage **des Abgeordneten Andreas Ottenschläger (ÖVP)**
Nr. 159/M an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

Was unternehmen Sie gegen extreme Raser und Drogenlenker:innen im Straßenverkehr?
- 2) Anfrage **der Abgeordneten Julia Elisabeth Herr (SPÖ)**
Nr. 163/M an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

Wie viele Tonnen CO₂-Äquivalent sollen im heurigen und kommenden Jahr eingespart werden?
- 3) Anfrage **des Abgeordneten Christian Hafenecker, MA (FPÖ)**
Nr. 157/M an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

Welche weiteren Schikanen werden im Wege des Mobilitätsgesetzes auf die Autofahrer zukommen?
- 4) Anfrage **des Abgeordneten Lukas Hammer (GRÜNE)**
Nr. 168/M an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

Wie sieht der Plan aus, um aus der Abhängigkeit von fossilen Energieträgern im Allgemeinen und aus russischem Gas im Speziellen herauszukommen und energieunabhängiger zu werden?
- 5) Anfrage **des Abgeordneten Michael Bernhard (NEOS)**
Nr. 166/M an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

Welche konkreten Verordnungen bzw. Gesetzesmaterien haben Sie in den letzten 2 Jahren vorgelegt, um den europaweit einzigartig hohen Bodenverbrauch in Österreich merklich zu reduzieren?

- 6) Anfrage **der Abgeordneten Tanja Graf (ÖVP)**
Nr. 160/M an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie
- Wie können Sie gewährleisten, dass die für den Ausbau der Erneuerbaren Energien nötigen Verteilernetze rechtzeitig genehmigt werden können?
- 7) Anfrage **des Abgeordneten Alois Schroll (SPÖ)**
Nr. 164/M an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie
- Wie lange sollen die Ökostromunternehmen noch auf die Voraussetzungen für die Marktprämienförderung des Erneuerbaren-Ausbau-Gesetzes warten?
- 8) Anfrage **des Abgeordneten Walter Rauch (FPÖ)**
Nr. 158/M an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie
- Werden Sie trotz Rekordinflation an der ideologisch motivierten CO₂-Bepreisung schon ab 1. Juli festhalten und somit die Teuerung zusätzlich befeuern?
- 9) Anfrage **des Abgeordneten Hermann Weratschnig, MBA MSc (GRÜNE)**
Nr. 169/M an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie
- Wie lauten die ersten Analysen zum Verkauf des Klimatickets im Hinblick auf Verkaufszahlen und Kundenstruktur?
- 10) Anfrage **der Abgeordneten Dipl.-Ing. Karin Doppelbauer (NEOS)**
Nr. 167/M an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie
- Welche konkreten neuen Abkommen oder Verträge zur Diversifizierung der Erdgasversorgung (Pipelinekapazitäten, bilaterale Abkommen, etc.) wurden seit Ausbruch des Ukrainekriegs von der Republik Österreich bzw. der OMV abgeschlossen?

- 11) Anfrage **der Abgeordneten Mag. Dr. Maria Theresia Niss, MBA (ÖVP)**
Nr. 161/M an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie
- Inwiefern beabsichtigen Sie die Themen Technologieneutralität und Themenoffenheit in den Forschungsförderungsprogrammen zu berücksichtigen?
- 12) Anfrage **des Abgeordneten Robert Laimer (SPÖ)**
Nr. 165/M an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie
- Welche Kosten sind bisher für den Planungsprozess, die behördlichen Verfahren, Vorarbeiten und Ablösen für die Errichtung der Traisental-Schnellstraße S34 der ASFINAG entstanden?
- 13) Anfrage **des Abgeordneten Johannes Schmuckenschlager (ÖVP)**
Nr. 162/M an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie
- Welche Schritte setzen Sie für die Schaffung der gesetzlichen Rahmenbedingungen, um die heimischen Biotreibstoffe bestmöglich fördern und nutzen zu können?