

**Abgeordneter zum Nationalrat**  
**Hermann Gahr**

An Herrn  
Präsidenten des Nationalrats  
Mag. Wolfgang Sobotka  
Parlament 1017 Wien  
Österreich

Wien, am 19.9.22

Sehr geehrter Herr Präsident!

In der Anlage überreiche ich Ihnen gem. §100 (1) GOG-NR die Petition betreffend

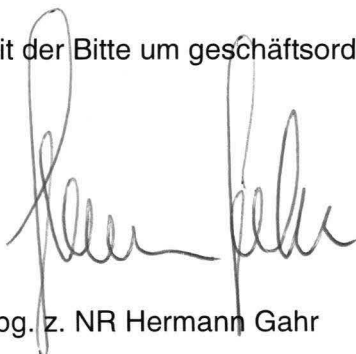
**Petition zur Modernisierung des bestehenden Lärmschutzes, sowie der Lückenschluss im Bereich km 53 bis km 58 der A12 im Bereich Terfens**

Seitens des Einbringers wird das Vorliegen einer Bundeskompetenz in folgender Hinsicht angenommen:

**Anliegen zum Schutz vor Beeinträchtigung, insbesondere durch Lärmentwicklung und Beeinträchtigung durch das steigende Verkehrsaufkommen, liegen im Bereich des Bundes.**

Dieses Anliegen wurde bis zur Einbringung im Nationalrat **von 846 Bürgerinnen** unterstützt.

Mit der Bitte um geschäftsordnungsmäßige Behandlung dieser Petition verbleibe ich



Abg. z. NR Hermann Gahr

**Petition zur Modernisierung des bestehenden Lärmschutzes, sowie der Lückenschluss im Bereich km 53 bis km 58 der A12 im Bereich Terfens**

durch das stetig steigende Verkehrsaufkommen auf der A12 und die dadurch zunehmende Lärmbelästigung für jeden Einzelnen von uns werden wir für Verbesserungsmaßnahmen für unsere Gemeinde an das zuständige Bundesministerium für Verkehr herantreten.

Wir fordern daher:

- Eine qualitative Modernisierung nach neuestem Standard inkl. einer entsprechenden Erhöhung und Neigung zur Fahrbahnseite der bereits bestehenden Lärmschutzmauern entlang der A12 im Bereich Neuterfens, Terfens Dorf und Vomperbach.
- Einen Lückenschluss nach neuestem Standard inkl. entsprechender Erhöhung und Neigung zur Fahrbahnseite im Bereich Weißblahn und Neuterfens.
- Einen Lückenschluss im Bereich des einzigen größeren geschlossenen Talwaldes im Unterinntal (Forchat) mit dem Hinweis, dass dieser Talwald auch als Naherholungsgebiet von vielen Bewohnerinnen und Bewohnern der Region benützt und die dortige Flora geschützt wird.
- Eine Grünbrücke im Bereich des Talwaldes, welche sich über die A12 erstreckt wobei dieser Wald beidseitig der A12 wieder geschlossen wird. In den Einfahrtbereichen der Brücke müssen Lärmschutzpaneele an der senkrechte Wänden angebracht werden.
- Das Aufbringen eines sogenannten Flüsterasphaltes bei künftigen Fahrbahnsanierungen - sofern nicht bereits vorhanden.
- Eine Verringerung der hohen Lärmemissionen mit dem Hinweis, dass die Weltgesundheitsagentur schon längst niedrigere Grenzwerte bei Tag (53 dB) und Nacht (45 dB) zum Schutz der Bevölkerung empfiehlt.

846 Personen haben die Lärmschutzpetition unterzeichnet. Terfens hat 1.682 Wahlberechtigte.

