

Abgeordnete/r zum Nationalrat

An Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Mag. Wolfgang Sobotka
Parlament
1017 Wien, Österreich

WIEN, am 17.11.2022

Sehr geehrter Herr Präsident!

In der Anlage überreiche ich/ überreichen wir Ihnen gem. §100 (1) GOG-NR die Petition betreffend

*Während der *innen vor Güterbahnlärm schützen!*

Seitens der EinbringerInnen wird das Vorliegen einer Bundeskompetenz in folgender Hinsicht
angenommen:

Dieses Anliegen wurde bis zur Einbringung im Nationalrat von _____ BürgerInnen unterstützt.

Mit der Bitte um geschäftsordnungsmäßige Behandlung dieser Petition verbleibe ich/verbleiben wir

mit freundlichen Grüßen

Anlage

Hinweis: Ggf. vorgelegte Unterschriftenlisten werden nach dem Ende der parlamentarischen Behandlung datenschutzkonform vernichtet bzw. gelöscht, soweit diese nicht nach den Bestimmungen des Bundesarchivgesetzes zu archivieren sind.

Peter Weidinger

PETER WEIDINGER

Oberrainer

Oberrainer (Geburt)

Werner

(WERNER)

Elisabeth (Leinl-Pichler) (SCHEUCHER)

ERWIN ANSCHUTZ

Erwin Anschutz
Peter Oberrainer

Peter Oberrainer

Philip Kucher

Koch Klaus
KÖCHU KLAUS

~~*Christian Rappert*~~

Christian Rappert

Rappert

21.10.21, 847h

Ldtgs. Zl 31 - 9 / 32

An den
Kärntner Landtag
Landhaus
9010 Klagenfurt am Wörthersee

Klagenfurt am Wörthersee, am 21. Oktober 2021



RESOLUTION

Betreff: **Kärntner*innen vor Güterbahnlärm schützen!**

Gemäß § 26 Abs. 1 der Geschäftsordnung des Kärntner Landtages überreichen wir als Mitglieder des Kärntner Landtages die im Betreff genannte Resolution der Abgeordneten zum Kärntner Landtag mit dem Ersuchen um geschäftsordnungsgemäße Behandlung im Ausschuss für BürgerInnenbeteiligung, direkte Demokratie und Petitionen.

Mit freundlichen Grüßen

KO Herwig Seiser

KO Gernot Darmann

ÖO Markus Malle

IG-O Gerhard Köfer

KÄRNTNER RESOLUTION

Kärntnerinnen und Kärntner vor Güterbahnlärm schützen!

I. PRÄAMBEL

Der Kärntner Zentralraum mit den Städten Klagenfurt am Wörthersee und Villach sowie den Gemeinden rund um den Wörthersee ist ein wichtiger Lebens- und Wirtschaftsraum. Er zählt zu den lebenswertesten Regionen Europas und bildet zugleich das Herzstück des Kärntner Tourismus. Über 200.000 Kärntner*innen leben und arbeiten im Kärntner Zentralraum-Raum.

Kärnten liegt am Schnittpunkt zweier internationaler Verkehrsachsen – der Baltisch-Adriatischen- und der Tauern-Achse. Durch die Koralmbahn ist Kärnten ab 2025 an eine hochwertige Verkehrsverbindung, eben die Baltisch-Adriatischen-Achse, angeschlossen, welche neue Chancen für einen starken Wirtschaftsstandort bildet. Besonders der Zentralraum ist jedoch bereits aktuell vom Güterbahnlärm betroffen. Mitten durch dieses dicht besiedelte und touristisch genutzte Gebiet führt eine stark befahrene Bahnstrecke, an der mit der neuen Koralmbahn ab 2025 und mit zunehmender Verlagerung der Transporte auf die Bahn auch der Güterverkehr weiter zunehmen wird. Bereits seit Jahrzehnten ringen deshalb das Land, die Gemeinden, die Wirtschaft und lärmgeplagte Bewohner*innen um eine langfristige Lärmentlastung durch eine eigene Güterverkehrsstrasse.

Um die über 200.000 von Güterbahnlärm betroffenen Anrainer*innen langfristig zu entlasten und die Qualität des Lebens-, Arbeits- und Wirtschaftsstandorts für die

Bürger*innen zu verbessern, stellen sich alle unterzeichnenden Stakeholder Kärntens in einem neuerlichen, parteiübergreifenden Schulterschluss hinter die Forderung an die Bundesregierung und die ÖBB, die Menschen im Kärntner Zentralraum wirkungsvoll und langfristig vor dem Güterbahnlärm und seinen massiv gesundheitsschädlichen sowie den Tourismusstandort gefährdenden Folgen zu schützen. Dies kann langfristig lediglich durch die Verlagerung des Güterverkehrs aus dem Zentralraum – von der Bestandsstrecke – auf eine neue Güterverkehrsstrasse erfolgen. Zusätzlich sind lärmmindernde Maßnahmen entlang der Bestandsstrecke zu setzen.

Demgemäß wurden gemeinschaftliche Studien in Auftrag gegeben, um eine Trassenführung („W2-Trasse“) unter Berücksichtigung bestehender Ergebnisse von Unterlagen und Bürgerbeteiligungen zu identifizieren, um darauf aufbauend die Planung und bauliche Umsetzung einer Neubautrasse durchzuführen, inklusive Einbeziehung der Städte Klagenfurt am Wörthersee und Villach.

Das Ausmaß der Zunahme des Güterverkehrs ist heute schon bekannt und die dadurch verbundene Lärmbelastung konkret abschätzbar. Daher ist ein Abwarten auf die Verkehrsprognose 2040 und das Zielnetz 2040, welche frühestens 2022 vorliegt, weder aus verkehrsplanerischer Sicht erforderlich noch zielführend und zu spät!

**Deshalb fordern die Unterfertigten für über
200.000 LÄRMGEPLAGTE
KÄRNTNER*INNEN:**

Wir fordern die Österreichische Bundesregierung und die ÖBB, erneut und vehement auf, zum Schutz von Güterbahnlärm betroffenen Kärntner*innen, ein klares Bekenntnis zum Neubau einer Güterverkehrsseisenbahnstrecke im Kärntner Zentralraum inklusive einer Umfahrung der Städte Klagenfurt am Wörthersee und Villach auf Basis des sich aus der gemeinsam beauftragten Studie als bestgeeigneten Korridor ergebenden Planfalles 6 (Wörthersee-Nord) abzugeben, die Planungen rasch weiter zu verfolgen und dafür Sorge zu tragen, dass eine Aufnahme in den nächsten Rahmeninvestitionsplan der ÖBB, inklusive entsprechender Sicherung der Finanzierung der weitergehenden Planungen im Korridor, erfolgt. Zusätzlich fordern die Unterzeichnenden sofortige umfassende Lärmschutzmaßnahmen auf Bestandsstrecken nach WHO-Standards.

Die Unterzeichnenden werden sich auf allen Ebenen in einem engen, gemeinsamen Schulterschluss weiter für die über 200.000 betroffenen Menschen einsetzen.

